



TRAVEL CLUB



Juni 2019

TELEFON:

32 46 18 19

50 20 12 48

ÅBNINGSTIDER:

Tirsdag 11.00 - 15.00

ADRESSE:

**Magle Alle 3
2770 Kastrup**

HJEMMESIDE: www.sastravel.dk

E-MAIL: office@sastravel.dk

Ny begyndelse

Formandens beretning fra generalforsamling onsdag den
13. marts 2019

En ny begyndelse er et begreb, der for mange betyder start til noget bedre, men en ny begyndelse som SAS Travel Club har været tvunget til at gennemføre i 2018, i forbindelse med klubbens flytning fra Amager Strandvej, til nye lokaler på Magle Alle, har kun indirekte ført til forbedringer, da meget godt er indskrænket. For klubben har ikke længere sine egne lokaler, og dermed har vi sagt farvel til brochurer til fri afbenyttelse af medlemmerne.

Hele vores trykkeri er også borte, lige bortset fra en printer. Egne lokaler til afholdelse af møder og generalforsamling, har vi også sagt farvel til, samt en gratis husleje, som selv om den var gratis, var den dog nok på lånt tid.

Når man ser bort fra de negative sider, så må vi som klub være glad for, at vi kan forsætte med at betjene vore medlemmer, for havde det ikke været en velvillig indstilling fra IFKL/SAS at skaffe plads til os og det af klubbens meget indskrænkede materialer, samt inventar som skulle med i flytningen her til Magle Alle, så ved jeg simpelthen ikke hvilken økonomisk dårlig situation klubben var endt op med, da lejemaal er ret så dyre tæt på lufthaven. Andre klubber som sammen med os fik opsagt lejemalet, har fået lokaler der er meget ringere og til en så høj en husleje at deres klub er insolvent om få år, hvis de ikke forhøjer kontingent med mere 100 % eller mere, den kontingent forhøjelse slipper vore medlemmer heldigvis for.

Her hos IFKL/SAS har vi nu et sted at betjene vore medlemmer og en husleje som også er til at betale. I huslejen indgår varme lys og frit internet, samt PC der vedligeholdes af IFKL/SAS. Så selv om alt ikke er lutter lagkage for os, der skal betjene medlemmerne, så vil medlemmer ikke mærke den store forskel, for vi ligger stadig tæt på lufthavnen, og når medlemmerne kommer for at få hjælp til rejsen, kan de samtidig få lejlighed til at se hvad IFKL/SAS kan tilbyde, dersom de ønsker et medlemskab hos IFKL/SAS, og da vi fysisk er placeret i lokalet hvor IFKL/SAS har deres butik med mærkevarer, så som tasker, tøj m. m samt vin og spiritus, kan der med et besøg hos SAS Travel Club også handles i butikken.

Vores hjemmeside og informationer til vore medlemmer led meget under forberedelser til klubbens flytning, da det meste af arbejdet i

klubben, er udført af Tordenskjolds soldater, derfor vil det være dejligt når du hører eller senere får læst min beretning, at træde til med en hjælpende hånd og indgå i bestyrelsen, de få timer du lægger i klubber, frigiver timer fra den øvrige bestyrelse, som med fordel kan bruges på forbedringer i klubben, til gavn for medlemmerne.

Det at vi er flyttet har selvfølgelig en negativ side på budgettet, men klubbens økonomi kan klare de nye udfordringer.

2019 skal bruges til at målrette de ydelser som klubben kan tilbyde vore medlemmer og også indhente informationer, som er relevant indenfor rejselivet, derfor opfordrer jeg endnu en gang, har du rejseblod i årene, så kom og vær en del af bestyrelsen.

Til sidst tak til de få medlemmer, som har hjulpet os i 2018.

Til slut vil vi fra SAS Travel Club ønske vore medlemmer et godt rejseår!
Med venlig hilsen Rudi Junghans

2019 marts 12 – SAS Travel Club generalforsamling referat!

Den hæderkronede forening og snart 50-årige SAS Travel Club, holdt sin årlige generalforsamling den 13. marts 2019 i de velindrettede lokaler, som Indkøbsforeningen Københavns Lufthavn råder over. Mødet blev indledt med hyggelig fællesspisning, hvor der blev serveret smørrebrød. Foreningen, der i dag har et medlemstal på 324, drives på beskedent grundlag med få aktive medlemmer, som heldigvis med glæde udfører frivilligt arbejde til gavn for medlemmerne.

Jens Peter Bruun blev valgt til dirigent og konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indvarslet. Dagsordenen blev godkendt. Herefter aflagde Rudi Junghans beretning. Han oplyste blandt andet, at en ny begyndelse er sket i SAS Travel Club, idet kontoret er flyttet fra adressen Amager Strandvej 402 til Magle Allé 3, 2770 Kastrup. Rudi oplyste også, at klubben samtidig har måttet sige farvel til den mangeårige gratis husleje, ligesom pladsen er blevet begrænset. Tidligere kunne medlemmer hente brochurer på klubbens kontor. Den service er desværre bortfaldet.

Rudi: "Her hos IFKL, Indkøbsforeningen Københavns Lufthavn, prøver vi at få etableret et samarbejde med butikken. SAS Travel Clubs hjemmeside har også lidt meget på grund af flytningen." Videre oplyste Rudi, at Motorklubben med nød og næppe fundet et lokale til en "for høj husleje", hvilken kan betyde, at klubben om 4-5 år vil være insolvent.

Referat forsættes side 23

Resultatopgørelse for Travel Clubben Sektionsnr 51

INDTÆGTER	Realiseret 2018	Budget 2018
Kontingenter interne	90772,00	85800,00
Kontingenter Externe	0,00	528,00
Kontingenter Pensionister	7990,00	5100,00
Tilskud fra SAS	0,00	0,00
Salg Af Oslo Ture	0,00	0,00
Rente	126,58	50,00
Ialt indtægter	98888,58	91478,00
UDGIFTER		
Flytning	5469,48	0,00
Forsikring	859,66	3000,00
IT	0,00	8000,00
Kontorartikler	30,00	1000,00
Bestyrelsesmøder	3016,50	3000,00
Kørselsgodtgørelse	5278,14	7000,00
Repræsentation	8187,00	9000,00
Abonnementer	0,00	0,00
Honorar	11280,00	20000,00
Gebyr	150,00	300,00
Frimærker	126,00	600,00
Udgifter Tryk af Blade	0,00	1000,00
Husleje	13500,00	30000,00
Telefon og Internet	3784,73	3000,00
Telefon Abon Betalt af Klubb	2170,00	3000,00
Diverse	0,00	1000,00
Ialt Udgifter	53851,51	89900,00
Årets resultat	45037,07	1578,00

AKTIVER

Beholdninger 2018 2017

0 stk Mini Cruises Oslo a 0,00 5700,00

Varelager ialt 0,00 5700,00

Likvider

Kasse..... 398,75 1260,00

Arbejdernes Landsbank 341293,85 295395,53

SAS Klubben..... 0,00 0,00

Sub total likvider 341692,60 296655,53

Aktiver ialt 341692,60 302355,53

Pasiver**Egenkapital**

Overført fra sidste år 302355,53 237209,29

Varelager.nedskrivning. -5700,00 5700,00

Årets resultat 45037,07 59446,24

Ialt egenkapital 341692,60 302355,53

SAS *Travel Club*

fejrer 50-års jubilæum!

Vi inviterer derfor vores medlemmer og alle interesserede til at fejre dagen sammen med os tirsdag, den 27. August 2019.
i vores lokaler hos IFKL, Magle Alle 3, 2770 Kastrup.
Vi holder åben fra kl. 13.00 til 19.00.

Vi vil benytte vores fødselsdag til at sige tak til alle vores medlemmer, der deltager i jubilæumsfesten, med en god flaske vin, udleveret på dagen.

Vi har også sørget for en bid mad til jer:

Vi serverer original "Thai-Street-Food", tilberedt af Thai kokke.

Og selvfølgelig får I også noget at drikke: Thai Singha-beer og danskvand.

Desuden udlodder vi en rejse for 2 personer blandt alle vores medlemmer til en værdi af 7.000,- kroner hos Expedia.dk.

Rejsen kan omfatte fly + hotel, og skal bestilles gennem os.

På dagen kan I også få rådgivning om de nye regler og om det nye booking-system for ID-billetter.

Og I kan få udleveret jeres nye medlemskort!

Vi vil meget gerne have at vide hvor mange af jer der vil kigge forbi, og vi beder jer derfor om at sende en mail eller en SMS til os, det vil hjælpe os med planlægningen af dagen.

Bare skriv: JA TAK til vores e-mail: office@sastravel.dk eller send SMS til 50201248.

Venner, gæster og interesserede er selvfølgelig velkommen!

Vi glæder os til at se Jer.

En rejsebeskrivelse fra Roatan.

Af Rudi Junghans

Roatan hvor pokker ligger det? Var det spørgsmål jeg fik, da jeg sagde jeg lige var kommet hjem fra min ferie. Jo Roatan er en lille Ø, som hører til Honduras og ligger omkring 50 km nord fra Honduras kyst.



Jeg var heldig at få mig en plads ved vinduet, i bagbord side af flyet, der gik fra Houston til Roatan, her fra min plads kunne jeg tage en video, inden landingen på Roatan, som starter med at vise det flotte blå turkis farvede vand, for så lige efter kom kysten, hvor der bades fra. Den videre tur hen over øen afslørede hvor tynd befolket øen er, det meste er stadig ubeboet og meget kuperet landskab med jungle/skov, med veje der snor sig gennem landskabet, kort efter kom den meget korte landingsbane op mod flyet, (alt er jo relativt, ifølge A.E) Her kan man prale af, at lufthavnen ligger tæt ved byen, kun 950 meter til byens centrum i Coxen Hole.

I den lille lufthavn der var spækket med ankomne passagerer, troede jeg at jeg skulle igennem det samme gedemarked, som da jeg landede i USA, hvor det tog en krig at komme ind i landet, på grund af, at der var alt for lidt mandskab, til at klare papirarbejdet. Men nej! her på Roatans lille lufthavn var der styr på det forhold, rigeligt med mandskab, så jeg var igennem på ingen tid. For sjov havde jeg skrevet en æske lakrids på klaringseddelen, som vi fik i flyet, men tolderen tog imod min klaring, uden så meget at se på den, nærmest som om han var træt af at samle klareringer, fra de mange tilrejsende.

Roatan er 59 km lang og 8 km bred.

Her på Roatan er livet lige så farligt som i Danmark, ja faktisk mindre, en stor forskel end selve Honduras, hvor det er russisk roulette at opholde sig nogle steder i landet. Helt anderledes på Roatan, en fredelig Ø, med

masser af sol, lange hvide strande med krystal klart vand, som turisterne gladelig opholder sig i, ja i timevis, jeg så en mand stå i vandet, læsende i sin bog, håber han havde nok solcreme på, for solen står højt på himmelen, her på øens længde og breddegrad, dermed kan det også blive temmelig varmt for de 45 tusinde der bor fast på øen, de klarer varmen, men det er



nok turister der mærker varmen mest, men så kan man jo dase på stranden.

Befolkningen på Roatan er venlige, og på den østlige del af øen bor slaver fra de gamle kolonier, som har deres helt egen kultur og traditioner, helt forskelligt fra resten af øens befolkning, de bliver kaldt Garifuna eller Afro-Caribbeans.

Roatan er ret så populær, særligt Canadier overrender øen, og i højsæsonen kommer op til fire af de store krydstogt skibe hver uge, og lægger turister af, som så hurtigt tager en taxa og besøger den vestlige strand, på den nordlige side af øen, der hvor den bedste strand befinder sig, med en del gode restauranter.

Atter andre besøger de mange butikker, som sælger varer, der er fremstillet på øen, selv købte jeg to farvestrålende kolibrier, som er lavet af bitte små farvede glasperler, 13 dollar for 6 timers arbejde, det var hvad sælgeren kunne tjene i en direkte handel, i butikken var prisen noget højere, for jeg købte mine på stranden, hvor sælgere løber frem og tilbage dagen lang, i håbet om at få afsat deres trævarer, lædervarer, keramik, og små dyr lavet i glasperler. Også dumme sælgere som vil sælge solbriller til

dem der allerede har et par flotte solbriller på, nå! det kunne jo være det havde brug for et par mere?

De daglige indkøb kan forgå i de supermarkeder der er på øen, priserne er som i Danmark og af og til lidt højere, årsagen er de mange turister, man kan betale i Lempiras, Dollar eller med Master kort.

Der ligger en endnu mindre Ø, Utila sydvest for Roatan, her er priserne lang lavere, da næsten ingen turister besøger øen. Der går både ud til Utila, som ligger omkring 30 km fra Roatan, øen er meget flad, kun med en lille bakke midt på øen, og med mangroveskov på det meste af den nordlige del af øen, men alligevel et besøg værd, da øen oser af det, at man opholder sig på så lille et sted, forholdsvis lang fra den store civilisation.

Fordi øerne er så fredelige, kommer der af og til nye bosætter fra Honduras, som nærmest flygter derfra- Som en mor sagde, mine sønner var blevet kontaktet af mafiaen, og så måtte jeg rejse fra hus og hjem, ellers havde mafiaen tvunget mine sønner til at arbejde for dem, som kriminelle. Her på Roatan har vi fundet os et fristed, var hendes forklaring.

Desværre for øens omkring liggende koral rev, er den invasive Lionfish, et stort problem for alle de andre arter af fisk. For Lionfish har med sine lange pigge ingen naturlige fjender i denne del af verden, da de normalt hører til i det Indiske ocean. Fisken er heller ikke nem at fange, det nemmeste er at dykke efter dem og så med speargun fange fisken. Derfor svømmer fiskere rund med speargun for at fange Lionfish, men på grund af de mange dykkende turister, kræves en licens på 70 Dollar af fiskerne, så myndigheder ved, at de har lært de forskellige sikkerheds regler med speargun. Da Lionfisk er en stor delikatesse, sejlede vi en dag i en lille motorbåd langs kysten, for dels at prøve lykken med at fiske efter tunfisk, men også for at besøge en restaurant, der ligger ved stranden midt på den nordlige kyst, og som har Lionfish som speciale på menuen. Ingen held med selv at fange noget, men jeg må sige! Det er ikke sidste gang jeg

ønsker Lionsfisk på tallerkenen, en virkelig god spise fisk. Der sad vi så og nød vores mad og fra bordet kunne vi se nogle af de mange tilbud som turister kan benytte sig af, for en flok turister kom ridende på heste ud i vandet og over til den lille



bitte ø, som blot lå 200 meter fra stranden og ikke dybere vand en hesten kunne bunde, med vand op til bugen.

Andre aktiviteter er i sagen natur dykning, vandscooter, og det at blive



trukket højt op af en drage efter en motorbåd, var et dagligt syn fra vores altan, hvor vi nød morgenmaden, og herfra kunne vi også holde øje med de mange krydstogt skibe der kom forbi, og både med dykker.

Vi kunne også se kolibrier besøge den hænger med nektar, som min søster havde sat op.



Delfin opvisning er der også, vi var heldig en dag vi kom sejlene, og kun få meter borte på vores rute, var en lille båd ude for at træne deres to delfiner. Et fantastisk dyr, et lille slag med halen og de stryger gennem vandet med over 20 km i timen, max fart er omkring 50 km i timen.

Midt på Roatan er et par Danskere i fuld gang med at bygge veje, så ejerne af de huse, som de to Danskere også bygger, kan komme frem til deres huse. Her i det meget kuperede landskab, hvor en grund til et nyt hus, har



Her en byggegrund, der til højre hælder næsten 40 grader ned mod nabogrunden.

en hældning, mange steder på over 35 grader, man vil mene, her kan man da ikke lægge et hus? Det lader man sig ikke skræmme af, jeg så et hus som stod på en grund, hvor den ene ende af huset stod på selve grunden, og den anden ende af huset, blev båret af 8 meter høje søjler, og andre huse havde en 5 meter høj cement mur, for at støtte grunden, hvor huset var placeret tæt ved, så det ikke blev skyllet bort, under heftigt regn. Så alt kan sælges, land som ingen farmer før benyttede, bliver nu solgt med rigtig god fortjeneste.

Dem som har købt hus/lejlighed og som stadig er i arbejde, nyder deres ferie på øen, men flere lod mig forstå, at et ophold på tre måneder var rigeligt, så måtte man altså tilbage til venner og familien, Ø kuller var så småt ved at tage over, derfor. Noget anderledes for dem som har skaffet sig et levebrød på øen, de klarer sig langt bedre. De unge er blevet gift og fået børn der vokser op, men når de når en vis alder, er det farvel til forældrene, så venter den videregående uddannelse på fastlandet.

Jeg snakkede med et dansk ægtepar, som var fløjet til Miami og der stået på et krydstogt skib, som på sin tur lagde til ved Roatan. Prisen for dem var faktisk langt billigere 8250 kr. pr. næse med fly, skib og forplejning, end min billet, der kostede 9400 kr. Så det er værd at holde øje med de gode tilbud.

Vil man ud til Roatan, så findes der charter fra Spanien med fly og ophold på hotel, det er nok den billigste måde at gøre det på? For at være helt ærlig, så var jeg nok ikke taget så langt for at opleve sol, vand og folklore,

så lang bort, som Roatan, hvis ikke grunden var, at jeg ville besøge min søster, som har købt sig en lejlighed, helt ude på den vestlige spids af Roatan. For turen tog mig omkring 36 timer ud og 18 timer hjem til lille Danmark, men jeg har ikke fortrudt, det var en rigtig god oplevelse.

Slut

Rejsetip: Cefalù, Sicilien.

Hvad med at besøge den lille by, Cefalù, i Sicilien? Her kommer du helt tæt på den lokale bystemning. Lej en lejlighed i det historiske centrum, og bo blandt de lokale. Om aftenen kan man nyde en god middag ved den lille havn, og efterfølgende slentre gennem de gamle gader med toppede brosten.



Spis en is, eller drik et godt glas vin, og nyd livet, som Italiener gør.

Strandidyl i historiske Cefalù

Cefalù, på Siciliens nordkyst, har en uprætentiøs charme og er et dejligt miks af historiske bydele og strandidyl. Cefalù ligger smukt for foden af Rocca di Cefalù, en stejl klippe på ca. 270 meter, og hvis du vil have lokal kyststemning skal du lægge vejen forbi byen på din kør-selv-ferie eller rundrejse. Besøg udsigtspunktet på toppen, hvor der er en flot udsigt over byen med bl.a. Cefalùs berømte katedral og byens bakkede baglandskab. Tag også en tur rundt blandt de middelalderlige bygninger og havnen med



små fiskerbåde, eller brug tiden til at slappe af på den pragtfulde strand i Cefalù.

Cefalù har en af Siciliens bedste Strande-

Fra den gamle bydel i Cefalù er der direkte adgang til lækre sandstrande med mulighed for at bade i det Tyrrenske hav. Så forhåbentlig spejler solen sig ned i det krystalklare blå hav, så du og familien kan nyde et par timer på den lange sandstrand i Cefalù. Stranden er familievenlig med gode faciliteter, perfekt til at børnene efter en tur i byen kan få en dukkert, bygge sandslotte og få sig en is. I højsæsonen er I ikke ene om at finde et spot i sandet, da stranden i Cefalù er en af de bedste sandstrande på Sicilien. Ved solnedgang er udsigten fænomenal, når solen kaster sin røde farve hen over det blå hav og op på byen.

Den gamle bydel i Cefalù! slenterer du rundt i hyggelige små gader, du ønsker at fare vild i, blandt fortovscafeer, små italienske butikker og historiske bygningsværker. Gennem byen lægger du mærke til de



forskellige bygninger og andre små detaljer, der er med til at fortælle Siciliens historie med indflydelse fra Arabien, Spanien og Italien. Et must see er den normanske katedral i Cefalú, der med sine massive tårne på begge sider rejser sig op over byen og dermed dominerer udsigten fra Rocca-klippen. Som byen er blevet mere kendt, er den moderne bydel vokset, hvor det historiske centrum ender. Men byen er og bliver en af Siciliens historiske byer, der absolut er værd at besøge.

<https://www.youtube.com/watch?v=atv619qIfNU>

<https://www.youtube.com/watch?v=pk6FLCR3pcQ>

<https://www.thethinkingtraveller.com/thinksicily/guide-to-sicily/towns-and-cities-in-sicily/cefalu.aspx>

<https://www.facebook.com/cefalu.sicily/>

Hvis du har læst? **Rejsetip: Cefalù,**

Sicilien, på de foregående sider, så har [SAS Travel Club](#)

lavet en aftale med Kalura bike station i Cefalù.

Da gaderne er ret smalle i byen, er det en stor fordel at køre rundt på en cykel, fremfor en bil, og så ser man og oplever man også mere.

Vores medlemmer får 15% rabat ved at leje cykler der - hele året rundt: <http://www.bikestation-kalura.de/>

Ikke nok med det, for hvis du virkelig tændt på at holde ferie på Sicilien, så har [SAS Travel Club](#) også forhandlet en rabat aftale med MASSIMO på Sicilien, som tilbyder 10 % rabat i højsæsson, juli + august, på alle villaer/apartments og 15 % resten af året.



MASSIMOVILLAS.COM
Exclusive Villas at premium locations in Sicily and beyond. Best prices and offers. Book your villa and get insider tips to enjoy the best of Sicily.

Massimo Villas: Holiday Villas in Sicily, Puglia, Tuscany and Formentera

Our holiday villas continue to be hand-picked for their style, individuality, comfort and diversity, all chosen for a “wow” factor, with many villas exclusively available through us. We are very focused on local experience and high-level of service.

EXPEDIA REJSER MED FORDEL GENNEM SAS TRAVEL CLUB



De 6 ovenstående iconer kan findes på hjemmesiden Expedia.dk og nogle gange andre iconer, som giver den rejsende oplysning om fordele og tilbud.

Som medlem af SAS Travel Club har du rabat fordele, så kontakt klubben dersom du ønsker at bruge dine fordele til bestilling af hotel, rejser, billeje og de andre tilbud som fås hos Expedia rejser.

Rabat variere lige fra 1% til 10% alt efter om det er fly, hotel, bil eller event (udflugter) Forhør dig derfor om dine muligheder før en bestilling, som foregår gennem klubben, så du som medlem opnår den fulde rabat.



2019 maj 17 Caminita del Rey

En fantastisk naturoplevelse:

Vandretur på lodrette klipper

Engang blev Caminito del Rey i Spanien betragtet for at være en verdens farligste vandreture. Vandrestien fra begyndelsen af 1900-tallet “hænger” nemlig på siderne af nogle enormt høje klipper i dyb en slugt nordvest for Malaga i Andalusien.

Af Karen Fredslund Ellegaard

Foto News/2 og Visit Spanien

I begyndelsen af 1900-tallet besluttede spanierne at udnytte vandkraften i højdefaldet mellem store vandopdæmninger i området mod nord og landsbyen El Chorro, der ligger ca. 60 km nordvest for Malaga i Sydspanien.

Man udnyttede energien og tyngdekraften af den nedad strømmende vand i de hydroelektrisk anlæg i hver sin ende af El Chorro-kløften.

Vandforsyningselskabet havde brug for adgang mellem de to vandkraftværker i bjergpasset Desfiladero de los Gaitanes til transport af materiel.

For at gøre det nemmere for mandskabet at tilse vandkraftværkerne og transportere materialer, blev der hugget en sti ind i den stejle klippeside og lavet en hængebro, der snoede sig langs en flere hundrede meter dyb bjergkløft. Opgaven blev udført af sømænd, der var vant til at arbejde i høje skibsmaster og de huggede en sti ind i de stejle klipper. Ruten mellem de to



vandkraftværker blev kendt som Caminito del Rey, den lille kongesti, fordi anlægget i 1921 blev indviet af kong Alfonso XIII (1886–1941).

Farlig bjergklatring

Selv om arbejderne på de to kraftværker havde et åndeløst smukt vue over de smalle slugter, fik mange af dem sved på panden. Det var nemlig ikke ufarligt at bevæge sig frem og tilbage langs ruten. Dette fantastiske panorama var skabt af floden Guadalhorces naturlige indhug i bjerget og de op til 700 meter lodrette klippesider, og det var uhyre risikabelt at bevæge sig på ruten. Gennem årene skete der dødsfald, fordi stien med årene forfaldt og ikke blev vedligeholdt. Som konsekvens blev ruten lukket for industriel transport. Engang var den gamle arbejdsrute anset for at være en verdens farligste vandreture.

Mange år senere hen blev de lodrette klipper en ønskeudfordring for sportsaktive unge, som var fristet af udfordrende bjergklatring, selv om tilstanden på ruten blev stadig dårligere. Kløften tiltrak massevis af

bjergklatrere og andre, der skulle have en på opleveren. I år 2000 skete der to dødsulykker og flere i årene op til. De faldt gennem den hullede cement på den gamle sti eller drattede ned fra de smalle jerndragere, som de balancerede på, hvor stien var smuldret helt væk. Mange havde sat livet på spil på de lodrette klippevægge, og ruten blev derfor definitivt lukket i 2001.

Renovering.

Gennem de senere år er der gennemført en total renovering, og for fem år siden blev Caminito del Ray genåbnet i en sikker udgave. Den faldefærdig og hullede sti er blevet genopbygget eller nyanlagt med fire tusinde nummererede gangbrædder fæstnet med jernstænger ind i bjergsiden samt gelænder og ståltrådsnet ud mod dybet i hele stiens længde. Visse steder kan man under den nyanlagte sti stadig se, hvor skrøbelige de oprindelige gangstier var.



En hængebro forbinder to stejle klippevægge

Kort før den tre km lange tur slutter, er der ud fra klippesiden etableret en lille bred platform med bundglas, hvor max. fire personer ad gangen kan stå og skue 100 meter ned i dybet. Inden en lang ned- og opstigning for enden af turen kommer, skal man også passere en gangbro i metal, som svæver og svajer og giver sommerfugle i maven, når man går over.

Første indtryk

Lodrette gyldne klipper i forgrunden og en lysende blå himmel ovenover iblandet lyden af fossende vandmasser er de besøgendes første indtryk når de

kommer til selve Caminito del Rey. Caminito del Rey genåbnede i påsken 2015 efter at have været lukket i 12 år.

For mange år siden brugte kvinder stien som transportvej for lastede æsler på vej til markeder mellem fjerne landsbyer. I mange år boede også en børnefamilie i bunden af slugten. Huset kan stadig ses. Stien fungerede også som en genvej for skolebørn, og der findes ikke vidnesbyrd om, at nogen nogensinde kom til skade.

Kulturarv

Genåbningen af Caminito del Rey i 2015 har muliggjort bevarelsen af områdets historie og kulturarv fra de ældste spor af liv til 1900-tallets industrielle revolution. Den oprindelige gangsti fra starten af 1900-tallet var smal og uden rækværk. Flere steder på ruten kan man se den gamle sti og få et indtryk af de vilkår, der i kløften blev arbejdet under. En vandretur på El Caminito del Rey er én af de smukkeste og mest nervepirrende naturoplevelser i Andalusien.

Caminito del Rey har fået tildelt EU-Kommissionen og Europa Nostras Pris for Kulturarv, for bevarelse af kulturarven. Renoveringen af Caminito del Rey er også oplevelsen af en tidsrejse. Man har bevaret områdets historie og kulturarv - fra de ældste spor af liv til 1900-tallets industrielle revolution. I de tektoniske plader af kalksten og dolomit findes flere aftryk af fortidens havdyr samt hulrum, der er skabt af erosion. De kan ses bag beskyttende glas direkte på væggene.

Caminito del Rey er ikke kun den historiske vandretur på cirka tre km på siden langs klippeslugten. Før man kommer til selve adgangsstedet Adgang Nord, skal man stå af bussen eller parkere sin bil på en P-plads. Herfra er der en vandretur på et par kilometer til fods. Ved start-stedet er der opført en mindre bygning med informationer samt et højt rækværk. Her står guider

parat til at udstyre de besøgende med hjelme som beskyttelse mod stenfals. Alle besøgende skal registrere sig før de begynder vandreturen. Man kan vælge at gå for sig selv eller bestille en tur med guide. På guidede ture bliver gruppen endvidere udstyret med høreboffer for undervejs løbende at blive informeret om historien. Når alle er klar bliver de besøgende lukket igennem åbningen i rækværket og sendt afsted i mindre grupper med passende intervaller for ikke at overbelaste ruten.

En fantastisk oplevelse har taget sin begyndelse.

Populært turistmål

I dag er Caminito del Rey et tilløbs-turistmål, så det er en god idé at bestille billetter hjemmefra. På nettet kan man bestille tid til en bestemt dag og et bestemt klokkeslæt. Foruden vandrestøvler er det også en god idé at medbringe både mad og drikke, da der undervejs ikke kan købes noget som helst. Når godt 3 km lange tur på hænge-broerne slutter – er turen ikke helt færdig. Fra slugterne skal man gå omkring et par kilometer, inden en lille kaffebil giver mulighed for at slukke tørsten. Fra kaffevognen er der stadig et godt stykke vej, inden man passerer en mindre landsby, hvor der er opstillet beholdere til de brugte hjelme. Lidt længere fremme går man hen til stoppestedet for bussen. Hver halve time transporterer den gæsterne tilbage til P-pladsen. I “myldretiden” midt på eftermiddagen kan man risikere at skulle vente en ekstra halv time på bussen, som hurtigt bliver fyldt. Bustransfer mellem den nordlige og sydlige indgang er inkluderet i billetprisen. Indgangen sker kun ved den nordlige indgang.

Faktaboks:

Hele stien på Caminito del Rey er 7,7 kilometer lang. Fra bus stoppested og P plads til Indgang Nord er vandreturen ca. 2 km. Fra udgangen i syd er vandreturen ca. 3 km. Selve El Caminito del Rey er i alt 2,9 kilometer, delt i to etaper.

Bestilling af billetter kan ske på den officielle hjemmeside. Her kan man læse mere og finde nyttige anbefalinger til strækningen og oplysninger om officielle åbningstider. Caminino del Rey: www.caminito.del.rey.es

SAS TRAVEL CLUB´S BILUDLEJNINGSPARTNER på Costa del Sol



15 % rabat på billejen hos
HELLE HOLLIS som medlem af SAS TRAVEL CLUB

HUSK! Bil skal bestilles via SAS TRAVEL CLUB for at få den rabat som
fratrækkes ved betaling af lejen.
Leje prisen indeholder

- Fri km, fuld kaskoforsikring med selvrisko, personlig ulykkesforsikring og 16% moms.
- Gratis courtesy bus service til hovedkontor ved Malaga lufthavn (800meter) eller benyt
- Lufthavns Ekspress Service, hvor du får bilen leveret til Malaga ankomsthall. (Service gebyr 15•) Lejekontrakten er forberedt på forhånd så der er ingen ventetid. Denne service skal forudbestilles.
- Afdelingskontor i Fuengirola
- Stort udvalg af nye bilmodeller

For at få 15% rabat gør du følgende:

1. Gå ind på www.hellehollis.com og find den bil som passer til dit behov. Der er små biler, familiebiler, mini busser og sportsvogne.
2. Få tilsendt et skema fra klubben eller få det på www.sastravel.dk. Gå ind på tilbud, klik på Helle Hollis logo, så kommer skemaet frem og kan udprintes.
3. Udfyld skema og send det til SAS TRAVEL CLUB .
4. Du modtager herfra bekræftelse på din booking.
5. Har du ikke adgang til internet sender klubben dig et skema og yderligere information.

Reservation for IKKE-MEDLEMMER

Ring til dansk lokal takst: Tel. 46 907 907 Fax + 34 95 224 51 86
www.hellehollis.com



Der var ingen kommentarer til beretningen, som blev godkendt.

Jens Anker Nielsen, kasserer, oplyste at klubben har et overskud på godt 45.000 kr. Han har lavet et budget for næste år, og skønner at indtægterne vil beløbe sig til 90.340 kr. Udgifterne er beregnet til at blive 94.800, hvilket giver et negativt resultat på grund af et budgetteret beløb på 25.000 kr. til det kommende 50 års jubilæums.

Der er 315 medlemmer. Kirsten Holmberg, der styrer kontor-aktiviteterne honoreres med 15.000 kr.

Jens Peter Bruun vurderede, at man kan tillade sig at opkræve et mindre beløb i forbindelse med jubilæet. Både han, Rudi og Jens Anker var enige om, at festen vil formodentlig have en stor betydning for medlemmerne. Budget og regnskabet blev godkendt.

Spørgsmålet om at kunne gøre klubben mere synlig kom også frem. Hertil svarede Rudi, at klubben både har hjemmeside og er på facebook. Jean Claude Guinot har hjulpet med hjemmesiden.

Rudi oplyste endvidere, at der er åbnet mulighed for at klubben kan optage ikke-medlemmer af SAS Travel Club. Men betingelsen er, at ansøgerne skal befinde sig under SAS Travel Clubs paraply.

Dagsordenens punkt for kontingent blev drøftet, og man vedtog at bevare kontingentet for det kommende år uændret til 264 kr.

Under dagsordenens punkt: Indkomne Forslag gennemgik Niels Peter Bruun vedtægterne og forslag til vedtægtsændringer. Han bemærkede og anbefalede, at der bør tilføjes et nyt punkt til ny dagsorden og visse punkter skal ændres, bl. a konstatering af valg. Endvidere blev det foreslået, at kontingent betales forud.

Valg: Jens Anker blev genvalgt til kasserer.

Der er ingen næstformand.

Gerald Nussbaumer blev foreslået som bestyrelsesmedlem, og Rudi ville forhøre sig om muligheden. Kirsten Holmberg blev valgt til bestyrelsessuppleant og Jette Krøner genvalgt til revisor suppleant.

Revisor er Philip Lange.

Udenfor referat: Siden generalforsamlingen er Gerald Nussbaumer tiltrådt som næstformand

MEDLEMSSKAB Sendes til kontoret, se adresse på forsiden.

Indmeldelses - Blanket	Månedlig kontingent 22,00 kr
Funktionær nr./ Timeløn nr./	Afdelings kode:
Ansattes navn:	
Privat adresse.	
Post nr.:	By:
Privat tlf. nr.:	E-mail adresse:
Medlem af SAS CLUB	Ja: <input type="checkbox"/> Nej: <input type="checkbox"/>
Dato:	Underskrift:

MEDLEMSSKAB er **BINDENDE** for et helt år. **UDMELDELSE** skal altid ske skriftligt.

HUSK at meddele kontoret ændring af adresse, afd og e-mail
Man skal være medlem af SAS klubben.

Når du går på pension eller efterløn kan du stadig være medlem til reduceret kontingent. (204,00 kr. årligt) og man behøver ikke være medlem af SAS klubben

Benyttelse af særlige fordele gennem SAS Travel Club, sker ved henvendelse til kontoret, som har åben hver tirsdag mellem kl. 11 og 15

Fordele som kan nævnes, rabat på ferie lejligheder, og hoteller verden over, billig og sikker leje af udlejnings biler, så som Hertz, Avis men også Helle Hollis som klubben har en særlig aftale med i Malaga.

På kontoret sidder Kirsten Holmberg, klar til at hjælpe dig, med diverse bestillinger og hjælp til køb af flybilletter. m.m.