



*TRAVEL CLUB*



*Feb 2019*

**TELEFON:**

32 46 18 19

50 20 12 48

**ÅBNINGSTIDER:**

**Tirsdag 11.00 - 15.00**

**ADRESSE:**

Magle Alle 3  
2770 Kastrup

**HJEMMESIDE:** [www.sastravel.dk](http://www.sastravel.dk)

**E-MAIL:** [office@sastravel.dk](mailto:office@sastravel.dk)

# Rejseåret 2019!

*Af Rudi Junghans*

Har nu været i gang nogle uger, og vejret for nogle har været besværligt, her tænker jeg på de skisports steder, hvor sneen har lagt sig med flere meters tykkelse. Vejret andre steder har haft store mængder nedbør og jaget turister bort, andre steder er turister også jaget bort, ikke af vejret men af terror, busser bliver angrebet og andre brutalt myrdet, som den Danske og Norske pige, der var på vandring i Atlasbjergene syd for Marrakesh.

Lande der er særlig sårbare, er de lande som har mest behov for indtægter fra turister, her bruges angreb på turister, som et våben mod regeringen og anderledes troende.

At verden og dets rejsemål er dynamisk er på de senere år tiltaget, med uro og et vejr system der bliver mere og mere voldsom. Vejret er svært at gardere sig imod ud over otte dage frem i tiden, og da langt de fleste rejser er købt eller planlagt uger i forvejen, bliver man nemt fanget af dårligt vejr, men rejser man her og nu, kan man dog indhente oplysninger om vejret for den nærmeste tid.

Hvad terror angår, kan man i det mindste vælge at blive væk, eller rådføre sig med rejseguide på feriestedet, hvad der er mest sikkert for en, at foretage sig på valgte udflugts mål, men helt uden risiko er det ikke, det så man med bussen der blev ramt af en vejsidebombe på vej til Giza i Egypten, det er ærgerligt, for Egypten har været forskånet for den slags hændelser, i over to år, man må håbe at der bliver ro igen, for Egypten er et særdeles spændende rejsemål. Er det at rejse specielt farligt? Det er svært at sige, for passer tid og sted, hvor man tilfældigt befinder sig, kan alt ske, selv for lokal befolkningen. Et land kan hurtigt få sig et dårligt ry, dersom et uheld i pressen bliver beskrevet på en måde, så det ikke helt fremgår, at

det var en enkelt stående ulykke, som turisten var indblandet i. Alle lande kan hurtigt få omtale, når en voldsom hændelse har udspillet sig, se blot på vort eget land Danmark, som går for at være et fredeligt sted at opholde sig, for Danmark er i de senere år kommet godt med i den udenlandske presse, tænk blot på Krudttønden og den terror der den dag i 2015, og ændrede det smukke "portræt" af København. "Portrættet" af København blev i 2017, ikke bedre da syv amerikanske kvinder blev ramt af en vandscooter, og to af kvinderne dræbt på stedet. Der findes flere uheldige hændelser, hvor turister har været udsat for en ulykke i Danmark, den slags ulykker skræmmer dog ikke de fleste, da man i sagens natur opfatter det som et hændeligt uheld, det gælder også tyveri og sporadisk vold, for som et medlem af SAS Travel Club engang fortalte mig, at hun havde været i Syd Afrika i to måneder, på Sicilien i et år, Chile i over et halvt år og Spanien i næsten et år, og aldrig havde hun været ude for noget ubehageligt, men i Århus havde hun været udsat for et røveri og siden i København været udsat for vold og slået ned på åben gade.

Hel gardere sig mod ulykker er svært, tænk blot på at der verden over bliver dræbt en person hver 14 sek. i en trafik ulykke. Terror derimod opfattes på en helt anderledes måde, og kan dræbe en blomstrende turist industri i lange perioder. Man kan dog gardere sig en del, for dersom du og din familie har tænk at besøge områder, som potentielt kan være til fare at opholde sig i, kan du indhente oplysninger på dette link:

<http://um.dk/da/rejse-og-ophold/rejse-til-udlandet/rejsevejledninger/> som tilhører Udenrigsministeriets hjemmeside, og der står indledningsvis på Udenrigsministeriets hjemmeside:

### **Om rejsevejledningerne fra Udenrigsministeriets hjemmeside**

Vores rejsevejledninger indeholder gode råd og nyttige oplysninger for bestemte lande, primært rettet til danske turistrejsende.

Vi laver rejsevejledninger for alle lande, hvor Danmark har en ambassade. Vi laver også vejledninger til lande, hvor der både er mange danske rejsende, og en særlig sikkerhedsrisiko. F.eks. på grund af krig, fare for terrorisme, uroligheder, naturkatastrofer, kriminalitet eller lignende.

Hvis du skal rejse til et land, hvor vi ikke laver rejsevejledning for, kan du finde informationer i rejsevejledninger, der udsendes af andre landes udenrigsministerier.

Du kan abonnere på en rejsevejledning. Klik på "Abonner" i toppen af den relevante vejledning. Vi sender dig en e-mail, hvis vi ændrer vigtige oplysninger i vejledningen. Til smartphone er der en app med navnet Rejseklar.

**VIGTIGT:** Når vi laver rejsevejledningerne, indgår hverken politiske eller økonomiske interesser. Rejsevejledningerne er alene udtryk for vores aktuelle vurdering af sikkerhedssituationen i et bestemt område eller land.

### **Din rejse, din beslutning**

Rejsevejledningerne er vejledende. Det er altid din egen beslutning, og dit ansvar, hvor du vil rejse hen.

---

## **Wifi nyt, flere „ muskler “ i EU**



*Godt nyt til dig på ferie i udlandet*, men faktisk også her i lille Danmark, for EU har oprettet det de kalder for Wifi4EU, som skal fremme et frit wifi i hele EU, men for at det kan ske, skal de enkelte lande, og dermed landets kommuner, indsende en ansøgning til Wifi4EU, om midler til oprettelse af Wifi net, så

byens borger, men ikke mindst turister, kan koble sig gratis på wifi nettet. Frem til 2020 er der afsat 120 millioner euro, det svarer til omkring 900 millioner danske kroner til wifi-hotspots i op mod 8.000 europæiske kommuner.

Der er dog allerede over 20.000 europæiske kommuner der har registreret sig hos Wifi4EU, og af dem er 36 danske kommuner med på listen.

Først til december offentliggør EU-Kommissionen, hvilke europæiske byer, der får tildelt støttekroner til at etablere gratis wifi-hotspots.



Ud over at der kan tilbyde en service til turister, åbner etableringen af turisme wifi-hotspots også op for, at der kan lave såkaldte heat-maps, hvor besøgendes brug af byrummet identificeres. Det kan åbne op for bedre planlægning af byrummet og dermed også bedre oplevelser for de besøgende og for detailhandlen og butikkerne, som kan yde en bedre service.

Det skrider altså i den rigtige retning, først blev roaming priser sat kraftigt ned i hele EU, så man ikke blev flået af sit teleselskab, når man var vel hjemme igen efter ferien. Hvem har ikke hørt om familier med børn, som har fået en telefon regning på mange tusind kr? Ja en familiefar blev endda fyret, da han vendte hjem fra rejsen og hans firma havde fået en regning på 125 000 kr. fordi hans børn havde været på nettet i tre uger, og havde brugt firma telefonen til deres spil på internettet.

Desværre er det dog stadig sådan, at brug af de helt store data

mængder, er for det fleste sat til omkring 2 Gb, hvor man normalt har fra 10 og opefter af Gb. Det nye tiltag vil være med til at spare på de sparsomme Gb man har til rådighed på ferien, når og hvis man benytter sig af den gratis Wifi, i den kommune der har haft held med sin ansøgning hos Wifi4EU, og at man selvfølgelig lige befinder sig i den by, men alting har sin begyndelse, men det går som sagt i den rigtige retning.

Nogle vælger dersom opholdet er af længere varighed at købe en opkobling i det land de befinder sig i, og dermed have adgang til de store datamængder, som striming af film og online spil kræver, men man kunne måske i sin ferie prøve at nyde og udforske det område man nu befinder sig i, og lade sin mobil og ipad få sin egen ferie.

Dataprisen falder løbende de næste 7 år – mere data til dig, det første fald i prisen startede i 2017

Den pris, teleselskaberne skal betale hinanden ved brug af data, den såkaldte wholesale roaming cap, bliver løbende reduceret over de kommende 7 år.

- Per 15. juni 2017 er prisen fastsat til 57,5 kroner.
- Per 1. januar 2018 falder prisen til 45 kroner
- Per 1. januar 2019 falder prisen til 33,6 kroner
- Per 1. januar 2020 falder prisen til 26,1 kroner
- Per 1. januar 2021 falder prisen til 22,4 kroner
- Per 1. januar 2022 falder prisen til 18,6 kroner

Dette prisfald er interessant for dig som forbruger, fordi du får lov til at bruge mere data i takt med at prisen falder i henhold til fair use-grænsen. Holder vi fast i mobilabonnementet til 119 kroner (priserne for mobilabonnementer stiger dog formentlig i årene der kommer) så betyder det, at du i 2022 kan bruge 12,8 GB data i EU, inden der blokeres for dataforbindelsen.

# Fra SAS Travel Club „GODT FERIE NYTÅR”

Selv om ferie året for 2019 ikke er trådt i karakter, så er der sikkert stadig medlemmer, som haren uge eller to til overs fra 2018, og hvad skal de uger bruges til?

Nogle har sikkert tænkt på skiferie, så læs i forrige nummer af Travel News, det kan måske give inspiration, men hvor du end tænker at rejse til, så glem ikke dine fordele gennem rejseklubben, da Expedia står klar med hoteller verden over, kontakt SAS Travel Club for at få de lave priser.

Du kan også finde ferie lejligheder igennem EA Apartments, til meget rimelige priser, bestilling foregår gennem SAS Travel Club, se følgende tilbud:

**Club Marina** Tenerife May 2019 apartments from: **1,870kr** per week

**Villea Village** Crete, Greece June 2019 apartments  
from: **1,870kr** per week

**Club Armonia Bodrum Evleri** Bodrum, Turkey May 2019  
apartments from: **1,870kr** per week

Ovenstående er blot et lille udsnit af hvad du kan få hos EA Apartments, som har tilbud til dig over det meste af verden, og gennem hele 2019.

En anden begivenhed her i det tidlige forår, som du meget gerne må tilmelde dig til, er SAS Travel Clubs årlige generalforsamling, sæt derfor X i kalenderen, dato er den 13 marts 2019 kl. 16:30 På side 10 finder du flere oplysninger om den kommende generalforsamling.

Du kan dog også vælge at ringe til klubbens kontor tirsdag ml. kl. 11 og 15 og melde dig til den årlige generalforsamling.

**TELEFON: 32 46 18 19 og 50 20 12 48**

# England England England England

Mange af vore medlemmer har gennem tiden besøgt England, et rejsemål med mange varieret oplevelser.

Lige nu i skrivende stund er England inde i en voldsom debat om Englands udtrædende af EU, et fællesskab som giver fordele på tværs af grænserne. Man ser den hidsige debat i parlamentet, vist på TV Ud fra det man ser, forstår man ikke helt den tone, for dem som har mødt den Engelske befolkning, så opleves de som høflige og til tider stilfulde.

Selv oplevede jeg engang Englændernes høflighed overfor deres medmennesker i et af de mange undergrunds tog, der forbinder London sammen i et stort netværk.



Engelske Parlament



Jeg var på vej ind til centrum af London, og på Earls Court station stod et nydeligt velklædt ægtepar på toget, efter en stund begyndte manden at lede i sit flotte nålestribede sæt tøj, i alle lommer efter et eller andet, hans hustru så interesseret til, men da manden bøjede sig ned og tog sine sko af, vendte hun sig bort fra ham, i en attitude som signalerede, ham der! - er jeg ikke sammen med.

Alle i togvognen så med stor undren til mandens adfærd, hvad havde han gang i? Nu stod han pludselig med fod i bar strømpe, der havde et lille hul, hvor storetåen var på vej ud, og med skoen i hånden undersøgte han nu dets indre, og fiskede derefter en undergrunds billet frem, billettens vej til skoen var gået via et hul i mandens fine stribede bukser og ned i skoen. Alle i toget forholdt sig stille og roligt, på nogle ansigter kunne jeg dog se, krusning af et smil, men ellers ikke andet.



Med et stoppede toget ved Westminster station, der skulle det fine ægtepar af. Manden der stod med sin fundne billet i hånden, samt sin ene sko, måtte skyndsomt humpe ud af toget på et ben, for ikke at svine sin strømpe til.

Vel ude af toget, fik han sin sko på og toget fortsatte mod næste station, nu da det fine ægtepar var ude af syne, ombrød alle passager i toget ud, i en særdeles højlydt latter, over det komiske optrin de lige havde oplevet.

Hvad det ender op med af nye regler, når og hvis England træder ud af EU er mange, og det vil påvirke de fleste der har brugt England som



springbræt ud i den store verden. Da mange flyforbindelser udgår fra Englands lufthavne og billige billetter via England med fordel har været benyttet hidtil. De forbindelser som kan foretages uden at skulle gennem tolden, da det næste

### *Nye regler England og EU imellem*

fly er i samme lufthavn (transit) og man flyver igen indenfor kort tid, er helt ok.

Anderledes stilles man når den videre forbindelse er næste dag og måske fra en anden lufthavn, så skal man gennem tolden, og har man købt en dyr gave til den familie man vil besøge eller medbringer man noget som førhen ikke vakte opmærksomhed, så skal man nu forklare sig to gange, i England og det land man skal til. Det problem er ikke så stort.

Køber man derimod stort ind af tøj, og andre forbrugs goder i England og tager turen hjem til Danmark, så ender prisen på en kjole til 1200 kr. nemt på 1800 kr. når told er betalt efter ankomst til Danmark.

Hvad med det blå sygesikrings kort som gælder i EU, det falder også bort, så i den forbindelse er det nok klogt at anskaffe sig en rejseforsikring.

Tiden vil vise os rejsende hvad vi skal se efter når vi involverer os med England, lige fra det at eje et hus i England og til det at handle over internettet.

**SAS TRAVEL CLUB** indkalder til ordinær generalforsamling, der afholdes på Magle Alle 3 2770 Kastrup Onsdag den 13. marts 2019 Kl. 16.30

**DAGSORDEN:**

1. Formanden byder velkommen
2. Valg af ordstyrer - Konstatering af lovlighed
3. Åbning af mødet
4. Formanden aflægger beretning
5. Kassereren fremlægger regnskab
6. Kontingent
7. Indkomne forslag - Konstatering af stemmetal
8. Valg ifølge lovene
9. Eventuelt

**PÅ VALG ER FØLGENDE:**

- 1 Kasserer
- 1 Næstformand
- 1 Bestyrelsessuppleant
- 1 Revisorsuppleant

**Forslag fra SAS Travel Club:** Fremover i paragraf 10.2 ændres teksten: fra 2 Revisorsuppleanter til 1 Revisorsuppleant. Og i paragraf 4.2 tilføjes teksten: eller efter aftale pr. måned.

Hvis du vil blive efter mødet til en bid brød, samt øl/sodavand og kaffe, skal du sende os en besked derom.

Vi tager imod bestilling hver tirsdag mellem kl. 11 og kl. 15 på telefonerne: 32 46 18 19 eller 50 20 12 48 eller gå ind på nedenstående link, udfyld blanketten, og skriv i tekst feltet: *Jeg spiser med.*

<https://form.jotform.com/90574642013>

## EXPEDIA REJSER MED FORDEL GENNEM SAS TRAVEL CLUB



De 6 ovenstående iconer kan findes på hjemmesiden Expedia.dk og nogle gange andre iconer, som giver den rejsende oplysning om fordele og tilbud.

Som medlem af SAS Travel Club har du rabat fordele, så kontakt klubben dersom du ønsker at bruge dine fordele til bestilling af hotel, rejser, billeje og de andre tilbud som fås hos Expedia rejser.

Rabat variere lige fra 1% til 10% alt efter om det er fly, hotel, bil eller event (udflugter) Forhør dig derfor om dine muligheder før en bestilling, som foregår gennem klubben, så du som medlem opnår den fulde rabat.

# Kære SAS ID bruger!

Ændringer på SAS-IT-systemet, medfører at du ikke længere kan benytte hjemmesiden: <https://idtravel.sas.se> når du skal købe ID billetter, da siden er ændret, brug venligst den ny hjemmeside: <http://www.myidtravel.com> når du vil logge ind. Dette gælder fra den 22. januar 2019.

Læs venligst nedenfor, hvordan du logger ind ved hjælp af - [www.myidtravel.com](http://www.myidtravel.com) for eventuelt at købe en billet.

1. For medarbejder i et flyselskab (For Employing Airline): Indtast 'SAS' eller vælg 'SAS' fra listen.
2. For bruger-id: Hvis du er medarbejder, brug dit medarbejdersnummer (5 cifre).

Hvis du pensioneret tilbage fra SAS før den 22. januar 2019, brug venligst dit ITA nummer (6 cifre) bag på ITA kortet

Bemærk: Hvis du er pensioneret medarbejder fra SAS, og du har aldrig benyttet "ID Travel" efter din pensionering, kontakt da [leisuretravelsupport@sas.se](mailto:leisuretravelsupport@sas.se) for at registrere din aktive email adresse.

3. For adgangskode: Brug venligst 'Request New Password' ved første login

**Bemærk!** At password skal indeholde mindst et tegn som ikke er et tal og heller ikke et bogstav, tegn som de her: - . ; + og password skal være på 10 tegn og derover.

Du modtager email til din registrerede emailadresse, med link til oprettelse af adgangskode.

Følg instruktionerne i email. Brug det nyoprettede kodeord, når du logger ind næste gang.

4. For rejsetilstand (Travelmode): Vælg venligst 'Fritid' (Leisure)

# HERTZ



Telefon. +45 33 17 90 10

E-mail [mail@hertz.dk](mailto:mail@hertz.dk)

[www.hertz.dk](http://www.hertz.dk)

Skal du leje bil hos Hertz skal du blot oplyse Hertz CDP nr.

CDP 821515

så får du de specielle rabatter som medlem af SAS Travel Club



# Istanbul - en by fuld af aha!-oplevelser

**Den har været metropol i både kongeriger og kulturer. Den forbinder øst og vest. Den er over 2000 år gammel og den er brandaktuel.**

Af Karen Fredslund Ellegaard

Lad det være sagt med det samme. Istanbul er en rejse værd. Den er en summende millionby, som rummer alt. Den er Tyrkiets største by med 15 millioner indbyggere. Man overraskes over den tætte trafik, hvor der også lejlighedsvis – og når det føles nødvendigt – stuver bilerne sig sammen i en ekstra række på en bred 4-sporet boulevard-motorvej. Ingen dytter trods den noget uortodokse måde at afvikle tæt trafik. Her er plads til alle!

Et af de første indtryk en førstegangsgæst får, er de mange store røde tyrkiske faner, som vajer fra høje bygninger og på et par af Istanbul's syv høje. Vi er ankommet til en moderne metropol, der ligner så mange andre i Europa. Men jo nærmere man kommer centrum, opdager man disse tårne, som i første omgang på afstand kunne minde om affyringsramper, hvor raketterne rager lodret op. Det er naturligvis helt forkert. Det er nemlig minareterne fra de mange moskeer, som der er 3200 af i byen. Et par af dem skal vi besøge.

På en lille uge gælder det om at se og opleve så meget som muligt og få et indtryk af den by, som gennem flere årtusinder har været et vigtigt handelscentrum i mange århundreder på grænsen mellem Europa og Asien med

## **To byer ved Bospostrædet**

Den ældste del af byen, på tyrkisk kaldet Stamboul, ligger på den europæiske side. Den anatolske side blev først bebygget i starten af 1900-tallet. Et smallere stræde, Det gyldne Horn, skiller denne fra det mere moderne erhvervs- og velhaverkvarter Taksim. Størstedelen af byens indbyggere (65%, mere end otte millioner) bor på den europæiske side, og det er også her de nye finanskvarterer holder til i Levant og Maslak. Syd for Det gyldne Horn finder man den gamle bydel med dens smalle stræder og talrige imponerede paladser og bygninger. Det er

også her ud for den gamle bydel, at Bosporustrædet bliver til Marmarahavet mod Middelhavet. Hvad skal man vælge. Ved et første besøg skal man naturligvis vælge alle de historiske steder, som har givet Istanbul dens særstatus.

## Verdens tungeste lysekrone

Det vrimler med moskeer. Der er imponerende paladser og bygninger



overalt. Basarerne – den store basar og den mindre ægyptiske med alle krydderierne ligger i den gamle bydel. Med til et besøg i Istanbul hører ubetinget en sejltur på Bosporus' altid urolige vande. Vi tager en sejltur med en af de mange både ved Galatabroen, hvor fiskerestauranter om aftenen trækker gæster til. Vi sejler nordpå og passerer det kæmpestore Dolmabache palads, som stod færdigt i 1856. Her boede sultanen og hans harem med hele sin administration efter at han flyttede fra et andet af Istanbuls absolutte seværdigheder, Topkapi paladset. Seks sultaner nåede at bo i paladset inden Osmannerriget i

1922 blev ophævet og den tyrkiske republik oprettet med Mustafa Kemal Atatürk, som Tyrkiets første præsident. I dette gigantiske og overdådige palads med 285 værelser og 43 stuer boede også Atatürk. Paladset regner for at være et af verdens mest glamourøse paladser udstyret med verdens tungeste lysekrone i bøhmisk krystal og en vægt på 4,5 tons. Rummene emmer af overflod. Således er vægge beklædt med 14 tons bladguld foruden en lang række malerier, kostbare tæpper osv. Atatür døde i Dolmabache paladset den 10. november 1938 kl. 11, hvilket man kan se på alle paladset ure. Man kan også se rummet og sengen, hvor Atatürk sov ind.

Lidt efter sejler vi forbi det helt luksuriøse 5-stjernede hotel Kempinski Çiragan Palace, som er en overdådighed i eksklusivitet. I 1990 var hotellet en ruin, en tom skal af et tidligere osmannisk palads, som siden

har genvundet fordums glans og i dag er Istanbuls absolut førende hotel. Prisen for en overnatning i Presidential Suite 11.500 Euro, så man har vel knap tid til at sove for at få hele oplevelsen med. Et andet hotelbud kunne være Pera Palace oppe i Taksim-området. På ingen måde så fint og dyrt som Çiragan Palace, men det har historie. Det var her Agatha Christie boede og skrev Mordet i Orientexpressen. Også Ernest Hemingway og Alfred Hitchcock fandt hvile på Pera Palace.



*Istanbuls største gågade begynder fra Taksim-pladsen.*

## **Skatkamre**

Betydningen for Istanbuls historiske udvikling var ikke alene dens geografiske beliggenhed, men også strædets idéelle og beskyttede naturhavn. Det Gyldne Horn med Galata-broen bygget i 1912 deler halvøen Istanbul fra Galata-bydelen. Her i det gamle Istanbul ud ligger på en af Istanbuls syv høje Topkapi-paladset, som var sultanens palads under det osmanniske rige. Her boede omkring 5000 mennesker og var en by i byen på 70.000 kvadratmeter og med en betagende udsigt ud over Bosphorusstrædet, Det Gyldne Horn og mod syd Marmara-havet.



Foruden masser af kigge på i Topkapi-paladset må man ikke gå glip af skatkammerne, som regnes for at rumme verdens mest berømte skatte. Særlig Topkapi daggerten fra 1746 og den meget, meget smukke "The Spoonmaker's Diamond" på 86 karat, som kan opleves i et totalt mørkt rum og oplyst, så dens skønhed virker bevægende. Diamanten er



på 86 karat og den alene bevogtes af en kontrollør. Her må ikke fotografes.

## **Moskéerne**

Som perler på en snor lige i nærheden ligger Istanbuls hovedmoské, Den blå Moske, med sine seks himmelstræbende minareter. Den blå moské er byens hovedmoske og byens vigtigste vartegn opført tidligt i 1600-tallet. I den er der mere end 20.000 blå kakler, der udsmykker moskéen. Som næsten nabo til Den blå Moské ligger Hagia Sofia-moskeen som var kirke under det byzantiske rige spækket med mosaikker fra 500-tallet. Da byen blev erobret af osmannerne i 1453, blev Hagia Sofia en moské. I dag er den museum. Interessant er det også at oppe under buerne findes inskriptioner fra vikingerne. "Viking grafitti" siger et informativt skilt.

Spændet i museets kæmpestore buer er stadig en gåde for nutidens arkitekter og ingeniører, som endnu ikke har fundet formlen for byggemetoden, som datidens bygherrer mestrede.



### **Cisternerne**

Fra at vende nakken bagud for at kigge op på de store kupler og deres udsmykninger, er Cisternerne under gadeniveau en anderledes oplevelse. Yerebatan Sarayi er den mest berømte af de hundreder af underjordiske cisterner, som fra 500-taller og

### *Rituel vask af føder inden besøg i moske*

frem sørgede for vandforsyningen i Istanbul. Som i en katedral står mere en 300 søjler og bærer det hvælvede loft og sørgede for vand indtil 1980'erne med en kapacitet på 80.000 kubikmeter vand. Den dæmpede gul-orange-brune belysning får det store rum til at virke smukt. Foden på en af søjlerne er hovedet af Medusa – dog lagt ned på siden af praktiske grunde.

Til alle oplevelser skal lægges indtrykket af en meget vestlig europæisk præget millionby med en bilpark, som er ny. En befolkning som klæder sig vestligt med relativt få kvinder med tørklæder og ganske, ganske få kvinder helt indhyllet i gevandter, godt som kan virke som en form for anakronisme i et moderne samfund. Men under klædedragten gemmer sig formodentlig en moderne kvinde zappende på mobiltelefonen, men hun går to skridt bag sin mand.

### **Te og snak om prisen**

Det russiske økonomiske eventyr har sat sit ganske markante præg på butikkerne, hvor turisterne lokkes ind på russisk. I kvartererne har 00'ernes økonomiske deroute også sat sit præg. Tidligt om morgenen sidder mænd udenfor i de smalle gader og venter på arbejde. Istanbul er ikke en billig by. Heller ikke basarerne, hvor huslejen for en stand kan

være dyr. Hvis man har fundet et tæppe, eller en anden ting, som man kunne tænke sig at tage med hjem, gør man klogt i at bruge et par dage. Først finder man tæppet og spørger til prisen. Man får naturligvis serveret te og snakker lidt frem og tilbage. Så går man hjem og dukker op næste dag til mere te og snak og en ny pris. Og så tilbage til hoteller. På tredjedagen bliver man måske enige om en pris, som passer både køber og sælger. Og alt forgår i en venlig atmosfære.

### **Fakta om Istanbul:**

Indbyggere knap 15 mio. Tyrkiets største by.

Med 321 seværdigheder er Istanbul den by i hele verden med fest seværdigheder.

Taksim-pladsen: centrum for Istanbuls moderne centrum, og for Istanbuls shopping- og forlysningsdistrikt. Her fejre store begivenheder: parader, nytårsaften, folkefester og for få år siden mange demonstrationer mod den 65-årige præsident Recep Tayyip Erdogans tiltagende islamisering af landet.

Istanbuls største shopping-gågade, Istiklal Cad. begynder fra Taksim-pladsen.

### **Sporvogn:**

Der er én linje i Istanbul og derfor nemt af benytte sporvognen.

Undergrund: Der er også én metro-linje, som går fra Taksim-pladsen ned til Galatabroen. Også nemt at bruge.



*Lokale lystfiskere haler aftensmaden op fra broen over Bosphorus strædet, der adskiller Europa og Lilleasien fra hinanden. Strædet skærer midt igennem Istanbul og deler byen i en europæisk og en asiatisk del.*

**Verdens bedste sopran:**

## René Fleming på hjemmebane i Boston

At opleve et af verdens mest velklingende orkestre, Boston Symphony Orchestra, er absolut et besøg værd, hvis vejen falder forbi den amerikanske nordstatsby Boston. Ikke nok med at musikken klinger smukt på den lange række af koncerter, der løbende kan ses og høres. I tillæg er der også mulighed for at høre



også den verdenskendte, amerikanske sopran, Renée Fleming. Renée Fleming anerkendt som en af de førende lyriske sopranoer i verden. Hun lod også sin røst lyde for et par år siden i forbindelse med den britiske dronning

Elizabeths 90 års fødselsdag i et kæmpeshow og open-air koncert, der på tv kunne følges verden over. Den 14-15 og 16 marts er Renée Fleming solist i et Richard Strauss program i Symphony Hall i Boston.

Boston er hovedstad i Massachusetts og den største by i New England området. Byen byder desuden på masser af interessante oplevelser, og besøg bl.a. Plimoth Plantation for at se, hvordan livet var i 1600'erne, før mobiltelefoner og reality tv eller Freedom Trail i downtown Boston, som fortæller en historie om den amerikanske revolution.

Udforsk vestlig del af Frankrig:

## Ny flyrute til Nantes i Frankrig

I april 2019 åbner en ny flyrute fra København til byen Nantes i Frankrig. Herved får danske turister en perfekt mulighed for at udforske såvel Atlanterhavskysten som Loiredalen. Sammen med den franske turistorganisation Atout France bliver det store område i det vestlige Frankrig i de kommende tre år markedsført under navnet Atlanterhavskysten.



Nantes er i dag hovedby i regionen den Atlantiske Loiredal. Byen er Frankrigs sjette største by, Jules Vernes fødeby, universitets by og fuld af

*Den store elefant, der både bevæger sig og puster vand ud af snablen, er en del af Machines de Nantes, en kunstnerisk parkattraktion inspireret af Jules Verne og Leonardo da Vinci.*

kulturmuligheder som Les Machines de Nantes. I 2013 var Nantes Europæisk miljøhovedstad. Loiredalen er især kendt for sine mange slotte, men er også en særdeles velegnet destination til cykelferien.

Det er flyselskaberne Transavia og Easyjet, som har indgået aftalen med den franske stat og Atout France.

## SAS TRAVEL CLUB´S BILUDLEJNINGSPARTNER på Costa del Sol



**15 % rabat** på billejen hos  
HELLE HOLLIS som medlem af SAS TRAVEL CLUB

HUSK! Bil skal bestilles via SAS TRAVEL CLUB for at få den rabat som  
fratrækkes ved betaling af lejen.  
Leje prisen indeholder

- Fri km, fuld kaskoforsikring med selvrisko, personlig ulykkesforsikring og 16% moms.
- Gratis courtesy bus service til hovedkontor ved Malaga lufthavn (800meter) eller benyt
- Lufthavns Ekspress Service, hvor du får bilen leveret til Malaga ankomsthall. (Service gebyr 15•) Lejekontrakten er forberedt på forhånd så der er ingen ventetid. Denne service skal forudbestilles.
- Afdelingskontor i Fuengirola
- Stort udvalg af nye bilmodeller

### For at få 15% rabat gør du følgende:

1. Gå ind på [www.hellehollis.com](http://www.hellehollis.com) og find den bil som passer til dit behov. Der er små biler, familiebiler, mini busser og sportsvogne.
2. Få tilsendt et skema fra klubben eller få det på [www.sastravel.dk](http://www.sastravel.dk). Gå ind på tilbud, klik på Helle Hollis logo, så kommer skemaet frem og kan udprintes.
3. Udfyld skema og send det til SAS TRAVEL CLUB .
4. Du modtager herfra bekræftelse på din booking.
5. Har du ikke adgang til internet sender klubben dig et skema og yderligere information.

### Reservation for IKKE-MEDLEMMER

Ring til dansk lokal takst: Tel. 46 907 907 Fax + 34 95 224 51 86  
[www.hellehollis.com](http://www.hellehollis.com)



## Sveriges nye spisekammer

# Gratis gourmet-restaurant midt i den svenske natur

Det lyder næsten for godt til at være sandt. For at sætte fokus på den sunde og naturlige mad, som er til rådighed i naturen, lancerer Sverige nu sammen med fire svenske Michelin-kokke 'The Edible Country' – en gourmetrestaurant på 404.686 km<sup>2</sup>. Restauranten, som tilbyder menuer, der er kreeret over ingredienser fundet i den svenske natur, er gratis.



*Frokost i det grønne midt i den svenske natur med gourmetmad. Foto: August Dellert*

Sverige ønsker at sætte fokus på, hvor let og tilgængelig sund mad kan være.

Konceptet 'The

Edible Country' (det spiselige land) består af en ni-retters menu, som gæster selv kan forberede og tilberede i den vilde natur. Ideen er skabt i et samarbejde mellem de svenske Michelin-kokke Titti Qvarnström, Niklas Ekstedt, Jacob Holmström og Anton Bjuhr. Som led i initiativet er syv håndlavede træborde placeret rundt om i Sverige med brugsklare køkken-kits og madlavningsværktøjer. De syv borde er placeret i Skåne, Vestsverige, Lapland, Jämtland, Småland, Stockholms skærgård og Värmland. Bordene kan allerede bookes nu til et besøg mellem maj og september på [www.bookatable.com](http://www.bookatable.com), hvor også øvrige oplysninger fås.

**MEDLEMSSKAB** Sendes til kontoret, se adresse på forsiden.

<b>Indmeldelses - Blanket</b>		<b>Månedlig kontingent 22,00 kr</b>	
Funktionær nr./ Timeløn nr./		Afdelings kode:	
Ansattes navn:			
Privat adresse.			
Post nr.:		By:	
Privat tlf. nr.:		E-mail adresse:	
Medlem af SAS CLUB		Ja:	Nej:
Dato:		Underskrift:	

**MEDLEMSSKAB** er **BINDENDE** for et helt år. **UDMELDELSE** skal altid ske skriftligt.

**HUSK** at meddele kontoret ændring af adresse, afd og e-mail

**Man skal være medlem af SAS klubben.**

**Når du går på pension eller efterløn kan du stadig være medlem til reduceret kontingent. (204,00 kr. årligt) og man behøver ikke være medlem af SAS klubben**

**Benyttelse af særlige fordele gennem SAS Travel Club, sker ved henvendelse til kontoret, som har åben hver tirsdag mellem kl. 11 og 15**

Fordele som kan nævnes, rabat på ferie lejligheder, og hoteller verden over, billig og sikker leje af udlejnings biler, så som Hertz, Avis men også Helle Hollis som klubben har en særlig aftale med i Malaga.

På kontoret sidder Kirsten Holmberg, klar til at hjælpe dig, med diverse bestillinger og hjælp til køb af flybilletter. m.m.