



*TRAVEL CLUB*



*Februar 2020*

**TELEFON:**  
32 46 18 19

**ÅBNINGSTIDER:**  
Tirsdag 11.00 - 15.00

**ADRESSE:**  
Magle Alle 3  
2770 Kastrup

**HJEMMESIDE:** [www.sastravel.dk](http://www.sastravel.dk)  
**E-MAIL:** [office@sastravel.dk](mailto:office@sastravel.dk)

# Rejseåret 2020 er endnu "ung"

De der har restferie til gode, skulle måske tage stilling til de mange tilbud, som tilbydes de feriehængende.

**Vil du benytte** dine muligheder hos **myidtravel.com** så undersøg om du kan komme ind og bestille billet på Internettet, for er det længe siden du har benyttet denne service som ansat i SAS, kan du rende ind i problemer, og også hvis du aldrig har benyttet siden, så sæt dig ind i hvorledes den fungerer, så du nemt kan få din bestilling igennem, den dag du vil ud og rejse.

**2020 var et jubilæums år** for SAS Travel Club, og set med et tilbageblik, må man erkende, at der er mange ting som har ændret sig, både for klubben, men også for SAS. De gyldne rejsetider på fribillet er langt fra hvad de har været, og det gælder til dels også for de betalende passagerer. Som langt fra har den service som i gamle dage, men det har sin årsag i den hårde konkurrence flyselskaberne imellem, og den lave indtjening, men også langt lavere priser for en billet, særligt når et godt tilbud opstår. Så kan du rejse til syden for under 1000 kr. Nu vi er ved de billige priser så læs følgende:

**Er du Internet bruger**, og køber billet over nettet, så har du sikker bemærket at den pris du får første gang, lige med et er steget, dersom du senere i din søgning vender tilbage. Årsagen til prisstigningen skyldes at du bliver overvåget. Vil du undgå det? skal du installere Firefox browseren på din PC, Firefox gemmer ikke hvad du har set på, og dermed er din søgning skjult, når du atter vender tilbage til siden med den lave pris, her er prisen stadig den samme.

**SAS Travel Club** er interesseret i om nogle af vore medlemmer eller om en kollega har været i Syd Korea? For Syd Korea er på musikfronten så langt fremme i "skoen" så de oversvømmer vesten med deres såkaldte K-pop musik, som er en blanding af to stilarter, og vises som video med helt unge, hvor dans er et fast tema, men også selve sangene har normalt et budskab til de unge. Pop gruppernes påklædning er meget spraglet og med en masse tingel tangel, som nittebælter og håret er farvet blåt, gul og andre spraglede farver. Det kunne være rart med en rejsebeskrivelse fra Syd Korea, hvorledes landet opfattes af os nordboer. Tag derfor kontakt til klubben, dersom du kan hjælpe os med det.

## TRAFIK oplysning fra Spanien

Hvorfor dette indslag, jo et af vore medlemmer fik en fartbøde, som blev registreret af en fotofælde, derfor!

Trafikstyrelsen i Spanien er i gang med at opsætte en ny type radar,



der fanger meget mere end farten. Bilister får sværere ved at slippe af sted med at køre uden sele og tale i håndholdt telefon under kørslen. Trafikstyrelsen DGT har nemlig allerede opsat 70 nye foto-fælder

*Mere i bilen bliver afsløret med de nye apparater* over hele landet, og de kan noget mere end de klassiske kameraer, der er sat i verden for at fange fart syndere, det skriver [www.n332.es](http://www.n332.es) som der kan hentes flere trafik oplysninger fra.

### Hjælp til Pegasus (Politiets helikopter)

De nye kameraer ligner de gamle fartfælder, men de tager mange flere billeder, og derfor kan de både se, om chaufføren taler i telefon, og om vedkommende har sele på.

Politiet kan allerede fange denne type lovovertrædere med helikopteren Pegasus, der kan dokumentere disse ulovligheder på meget lang afstand med sine avancerede kameraer.

**Nu får Pegasus** en masse stationære hjælpere på jorden i kampen for en bedre trafiksikkerhed. Og 'Husk selen!' selen kan ikke siges ofte nok. Ifølge [www.n332.es](http://www.n332.es) har 77 procent af dødssofrene i trafikken kørt uden sikkerhedssele.

# En grønnere ferie nærmer sig!

Indenfor fly og bilindustrien er der fuld gang i innovationen, for at nedsætte forbruget af fossile brændstoffer, og dermed også co2 udledningen, godt presset af lovgivning, og miljø krav verden over.

Et Australsk firma har taget patent på et forbedret litium-svovl batteri, som efter sigende skulle fordoble energien og samtidig også antal gange batteriet kan op og aflades, og endnu bedre til en lavere pris og vægt. Andre fabrikker har også gang i andre typer, og videre udvikling af litium-ion-batteriet, det såkaldte solid state litium batteri, som også vil finde vej til forbrugernes mange strømslugende apparater.

Litium-svovl-batterier har været fremme før, men kunne ikke holde til mere en nogle få hundrede op og afladninger, men en ny teknik forhindrer svovlkatoderne i at gå i stykker. Litium-svovl-batterier er også langt billigere end de normale litium-ion-batterier i el-bilerne.

Helt sikkert med de enorme summer som forskningen nu bruger, vil der komme bedre batterier på markedet, og måske også til fly dersom energi og vægt opnår det rette forhold.

---

## SAS Travel Club har nyt medlemskort til dig!

Til alle der **ikke** har fået deres medlemskort, så ligger det klar til



afhentning på kontoret. Det er en fordel for dig at have dit medlemskort med, når du vil leje en lejlighed eller opnå rabat, med de aftaler som SAS Travel Club har indgået, for at du kan få rabat, da kræves det at du kan fremvise dit medlemskort.

## Forventningens rejse og unger med på turen.



### **Børn og deres forældre oplever en rejse helt forskelligt.**

Hver i sær har alle en forventning til den kommende ferie.

Alt efter alderstrin af de unge, så ses verden og forventningen til den forskelligt. Som barn fortalte min mor mig, at vi skulle ned til Østrig, og der kunne vi se store bjerge. Jeg spurgte min mor adskillige gange, på togrejsen gennem Tyskland, hvornår kommer de bjerge? De første bjerge imponerede mig ikke særligt, for vi var langsomt kommet op i højderne, og dermed oppe på bjerget, først da vi havde taget svævebanen og stod oppe på Großglockner, og så ud på de mindre bjergtinder, gik det op for mig hvad et bjerg var, og det billede gemt i min hukommelse, kunne så bruges sidenhen til at sammenligne andre bjerge, dets form og farve, og dermed lærte jeg langsomt at værdsætte de smukke natur oplevelser, men det tager tid.

Jeg husker tydeligt, da jeg selv fik børn og kørte gennem Californiens smukke landskab på vej til Redwood National Park. På turen kørte vi gennem et meget kuperet landskab og et sted var landskabet særlig smuk, og jeg udbrød se piger er det ikke flot! Mine piger kiggede ud i to sek. hvorpå de forsætte med at se i deres Anders And blade. Da gik det op for mig at se og nyde den storslåede natur kræver træning. Hele turen til Redwood området, ja selv i skoven, var mere eller mindre til glæde for de voksne. Anderledes begejstring fra børnene, da vi besøgte Disneyland Park og Sea World, som de voksne da også fik noget ud af, særligt ved at se børnenes begejstring. Derfor,- tænk på og planlæg rejsen og ferien, så dine børn får max ud af dagene.

## Spænd ikke ben for dig selv!

Som SAS medarbejder, har du visse fordele, hvis du vil benytte fly til en rejse, det kræver dog! at du kan bestille billet via hjemmesiden <https://www.myidtravel.com/>

For at alt virker efter hensigten, skal visse forhold være i orden, du skal have et ITA nummer eller et løn nummer, samt en kode, og meget vigtigt! - en privat E-mail for at begå sig <https://www.myidtravel.com/>

Manger spænder ben for sig selv, ved kun at benytte E-mail, som er helt i SAS regi og administreres via SAS intranettet. Det er også ganske udmærket så længe du har 24 7 adgang til din SAS mail.



Problemet opstår, med fuld styrke, den dag du ikke længere kan se din SAS E-mail, som når du går på pension, og det medfører stor frustration, så man har lyst til at tæske sin PC, og det helt uden grund.

Sørg derfor i tide at få dig en E-mail udenfor

SAS regi, og få den indført i din ID -Travel profil, det kunne være en gratis mail konto hos Google eller Outlook eller andre der tilbyder en E-mail.

Hvorfor nu det? Jo kan du ikke huske dit log in til <https://www.myidtravel.com/>, kan du få et nyt sendt til din [xxxxxx@gmail.com](mailto:xxxxxx@gmail.com) eller [xxxxx@outlook.com](mailto:xxxxx@outlook.com) Ligeledes vil andre vigtige oplysning angående din billetbestilling tilgå din E-mail og så nytter det ikke noget, at de oplysninger bliver sendt til en E-mail adr. som måske er slettet eller som du ikke længere har tilgang til, derfor.

Har du brug for hjælp? Kontakt os på [office@sastravel](mailto:office@sastravel) eller kom forbi kontoret på Magle Alle 3. Tirsdag mellem kl. 11-15

## SAS TRAVEL CLUB's BILUDLEJNINGSPARTNERE



SAS TRAVEL CLUB har aftaler med bil udlejnings firmaerne, AVIS, HERTZ og HELLE HOLLIS

---



Ring/Skriv V. til klubben og hent et CDP no. som du skal opgive ved reservation. Husk at opgive dit medlems nummer når du skriver/ringer til os.

---



**AVIS**  
Danmark

Ring/Skriv Venligst til klubben og hent et AWD no.som du skal opgive ved reservation. Husk at opgive dit medlems nummer

---



**HELLEHOLLIS**  
CAR RENTAL

**15 % rabat** på billejen hos HELLE HOLLIS som medlem af SAS TRAVEL CLUB se mere på side 23

# Oplev Island på hesteryg

...og få nye hestevenner fra hele verden

*Af Karen Fredslund Ellegaard*

Kom helt tæt på den vidunderlige natur når du rider på Islandske heste i Europas tyndest befolkede land Island, med en magisk og ren natur. Den islandske hest har utrolige egenskaber. Den er unik, ægte og ren. Hesten er billedlig talt legemliggørelsen af den islandske ånd og har i århundreder spillet en vigtig rolle for hele nationen.

På en rideferie oplever man naturperler og kommer i nærkontakt med den robuste og behagelige Islandske hest. Man er også i godt selskab med andre ryttere. Det er ikke kun danskere, som vælger rideferie i Island. Til hest er det muligt at på nye hestevenner fra andre lande.



*Det er både hyggeligt og lærerigt at opleve Islands storslåede natur på hesteryg. Her er en gruppe ryttere på tur sammen med heste uden rytter. Foto Travel Nord*

Udvalget af heste er stort. Der er altid en hest, som passer til både begyndere og erfarne ryttere!

På rideferier i Island arrangeret af Travel Nord oplever man, hvordan de lokale indbyggere i Island, rider sammen med en flok fritløbende heste i den uberørte natur. Deltagere skifter hest mindst en gang om dagen. På den måde får man mulighed for at prøve mange forskellige heste.



Ekstra plus er at opleve et land i Norden, som også fandtes for 1000 år siden med endeløse enge, brusende gletsjerfloder, skjulte dale, inaktive vulkaner og høje bjerge.

I forbindelse med ferie i Island og man kun ønsker at ride én dag i forbindelse med et weekendophold i Reykjavik eller en kør selv-ferie i Island, er det muligt at købe korte dagsture.

Når du køber en rideferie i Island igennem Travel Nord, er du både af den Danske rejsegarantifond. Travel Nord har igennem en årrække arrangeret rideture i Island.

Du kan få mere info på Travel Nord's hjemmeside [www.travelnord.dk](http://www.travelnord.dk)  
Yderlige oplysninger: [www.island-aktiviteter.dk](http://www.island-aktiviteter.dk)

Se også video med islandske heste fra Islands officielle hjemmeside:  
<https://www.facebook.com/horsesoficeland/videos/1730113240630433/?v=1730113240630433>

## Den islandske hest

Den islandske hest – eller islænderen – som vi kalder den i daglig tale, er en speciel race af heste, der har udviklet sig isoleret i Island fra en nu udryddet race af skandinaviske arbejdsheste. Disse heste kom til Island med de første bosættere i det niende århundrede. I dag har hesten vundet popularitet overalt i verden for sin blide disposition og sit venlige gemyt.



*En hygge stund, med en dejlig hest*

# SAS Travel Club

## Indkaldelse til Generalforsamling

Tirsdag den 17. marts 2020 Kl. 16.30

Her: Restaurant SAS Klubben, Ved Diget 25, 2770 Kastrup

### DAGSORDEN:

1. Formanden byder velkommen
2. Valg af ordstyrer - Konstatering af lovlighed
3. Åbning af mødet
4. Formanden aflægger beretning
5. Kassereren fremlægger regnskab
6. Kontingent
7. Indkomne forslag - Konstatering af stemmetal
8. Valg ifølge lovene
9. Eventuelt

### PÅ VALG ER FØLGENDE:

- 1 Formand
- 1 Bestyrelsesmedlem
- 1 Bestyrelsessuppleant
- 1 Revisor
- 1 Revisorsuppleant

**Forslag skal være klubben i hænde senest 14 før generalforsamlingen.**

Med venlig hilsen  
Formand

Rudi Junghans

Hvis du vil blive efter mødet til en bid brød, samt øl/sodavand og kaffe, skal du sende os en besked derom. Vi tager imod bestilling hver tirsdag mellem kl. 11 og kl. 15 på telefonerne: 32 46 18 19 eller gå ind på nedenstående link, udfyld blanketten, og skriv i tekst feltet: Jeg spiser med. <https://form.jotform.com/90574642013>

# På campig i Alsace

Af Christina Katborg

**Gennem mange år** har jeg sammen med mand og børn holdt skiferie flere steder i Østrig, som jeg godt kunne skrive om, men skrivekløen manglede. Anderledes lyst til nedfældning på papiret var vores sommerferien der gik til Frankrig, sidste år. Det er den ferie som jeg vil skrive om, da den selvfølgelig var meget anderledes end det at stå på ski, men ikke mindst! fordi der var mange gode oplevelser der fyldte feriedagene.

**Vi havde** på anbefaling valgt et sted ved navn Kruth, som ligger i selve nationalparken "La Reserve Naturelle du Massif du Grand Ventron", som ligger i det sydlige Alsace. Her parkerede vi vores campingvogn på "Camping du Schlossberg". Vi fandt senere ud af, hvorfor campingpladsen havde dette navn, som stammede fra en borgruin, som lå tæt ved campingpladsen.

**"Camping du Schlossberg"** fint som udgangspunkt til vandrer og



cykelture. Den plads vi parkerede på, var hyggelig og omgivet af grønne træer. Vi havde taget cykler med og de blev flittigt brugt, da området med det kuperede landskab er meget smukt, cykler kan dog lejes.

**Højeste punkt** er "Grand Ballon", der samtidig har Radar station Alsace, kun beliggende 15 km. fra campingpladsen, en fin cykeltur og en rute med en rigtig god og flot udsigt fra den store højde, på bjerget.

Vi kørte også til en rutsjebane i stål, lige noget for alle.

“Rodelbahn Le Markstein” i bil fra campingpladsen ca. 25 km. og på cykel noget mindre 20 km. Banen er 1.2 km. lang og en højde på 70 m.



I en radius på 90 km. er der rigeligt at se, som nu den gamle Park de Wesserling 8,6 km borte, hvor man kan besøge en tekstilfabrik, der i dag er omdannet til et museum og rummer megen historie. Selve fabrikken var i sin storhedstid på tyske hænder, men efter krigen, da området blev lagt ind under Frankrig, gik det galt for produktionen, og det måtte lukke.

Fabrikken, som museum, trækker turister til, da man får noget på opleveren. Der er spændende ting at opleve og se på i selve “fabrikken” som det store gamle kedelrum. Noget særligt er haven, der ligger ved museet, og som består af flere afdelinger.

**Som den overraskende grøntsags have med tekstilmønstre:** rig på farver, aromaer og smag.

**Den almindelige have i fransk stil:** store rum og geometrisk strenghed.



**Middelhavsområder:** eksotiske og duftende  
**Engelsk park:** mystisk og romantisk  
**Den landlige park:** fredelig rolig og diskret charme.

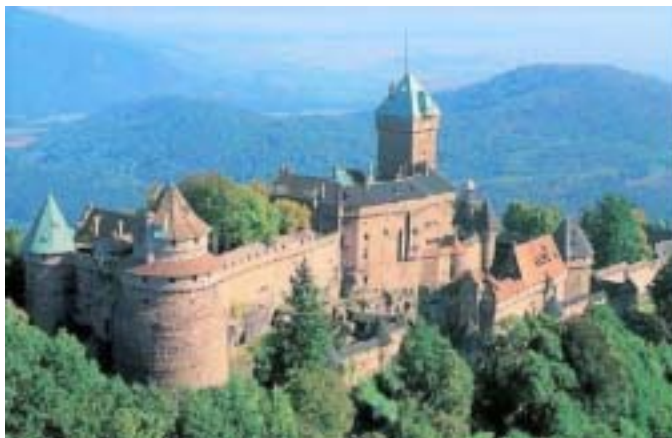


Se flere oplysninger på: <https://www.parc-wesserling.fr/la-grande-chaufferie/> ( Benyt Google, og slå oversæt til, Franskmænd er ikke meget for andre sprog end deres eget.)

**En borg 89 km. borte**, ligger "Haut Koenigsbourg". Det er som at træde tilbage til middelalderen, omkring år 1200. Virkelig et besøg værd, men sæt en dag af og giv dig god tid, for landskabet er meget smukt, og så kan man besøge gårdbutikker i området med oste og honning. På vej til eller fra Haut Koenigsbourg, kan du benytte lejligheden til at se Tellure Parc Minier, det er med guidet rundvisning i gamle sølvminer fra middelalderen. Sølvmine en tur på 63 km. fra campingpladsen mod Haut Koenigsbourg, det er derfor nærliggende at besøge de to steder samme dag.

**Om Koenigsbourg kan man sige:** Spændende borg - flot restaureret. Giver et indtryk af livet på et slot i middelalderen, selvom

restaureringen overvejende blev udført i begyndelsen af 1900-tallet, og i århundreder vidnet om konflikter og rivalisering mellem herrer, konger og kejsere. Gå gennem den høje port, og du dykker ind i middelalderens univers: vandring, våbenrum, fangehul og kanoner, og



med fantasien bringer dig tilbage i tiden på dette bjerglands fæstning.

**Colmar 67 km borte** og en by som jeg ikke behøver at reklamere meget for. Byen med bindingsværkshusene, kanalerne, den

blomsterudmykkede bymidte, en by der er et besøg værd. Colmar som by er ikke alt for stor og har megen kulturarv. Det er den kendte billedhugger, og frihedsgudindens fader, Bartholdis fødeby. Men det



sted I ikke må gå glip af, er naturligvis "Det lille Venedig" (Petite Venise) med de mange cafeer, restauranter og forretninger indrettet i skønne gamle huse. Vi nød også den gamle historiske bymidte, med sine flotte bindingsværkshuse på "Quai de la Poissonnerie".

**På opfordring**, fra min mand og søn, kørte vi en af dagene sydøst på, ca. 40 km. til Mulhouse for at se "Museum Cite de l'Automobile" Som har en samling, lige fra gamle til nye biler! Automobilmuseum er beliggende i Mulhouse, ikke langt fra jernbanen. Museet er bygget omkring Schlumpf samling af klassiske biler. Det har den størst viste samling af biler og indeholder samtidig den største og mest omfattende samling af Bugatti-motorkøretøjer i verden, og er du til biler? er "Museum Cite de l'Automobile" stedet.

*En af de mange biler på "Museum Cite de l'Automobile"*



**Når du nu** er i Mulhouse, som er en ganske rar by at besøge, kan du på vej tilbage til campingpladsen besøge kirkegården "Hartmannswillerkopf", som har mindesmærke og skyttegrave fra første verdenskrig. Et bevægende sted at besøge, og alle skulle opholde sig der, bare en gang, så er man nok ikke så disponeret for at starte en krig? Min søn fandt i de lange gange, i de aldrig slettede skyttegrave, en patron, som sammen med de mange kors på selve mindepladsen, er et ekstra bevis på en krig, der aldrig må glemmes.

**Til slut** er blot at sige, det kan betale sig at tilrettelægge dagens tur, da vejene har mange sving udenom skove, samt mindre bjerge, og derfor næsten, i visse tilfælde, dobbelt så lang som i fugleflugtlinje, men det har sin charme, for turene er flotte i det Franske landskab.

# Askepot-slottet i Bayern

**Neuschwanstein slot i Bayern er Tysklands eventyrslot. Borgen er kendt over hele verden som et symbol på idealiseret romantisk arkitektur.**

Af Karen Fredslund Ellegaard

**Neuschwanstein slottet** i Bayern er kendt over hele verden. Måske ikke lige fordi den hvide borg eller slot ligger højt oppe på en bakketop over landsbyen Hohenschwangau i det sydvestlige Bayern i Tyskland. Det er nok mere, fordi det romantisk udseende slot med sin høje beliggenhed og tårne inspirerede de kreative mennesker hos Walt Disney til for over 70 år siden da de var i gang med skabelsen af tegnefilmen Askepot - og senere Snehvide.

Disney-slottene i eventyrfilmene blev tegnet med både flere tårne og krummelurer end slottet i Bayern, så de passede godt ind i en



*Et foto af Neuschwanstein slottet, som gennem årene er blevet fotograferet flittigt af de mange turister der besøger slottet.*

*Foto af: Florian Trykowski*



fantasiverden. I Disney World i både Florida og Orlando, USA, kan gæster i dag opleve eventyrslotte inspireret fra de bayerske Alper.

### **Kongen degraderet**

Neuschwanstein slottet blev i virkeligheden bestilt af kong Ludwig II af Bayern og påbegyndt i 1869. Ludwig betalte for opførelsen både med sin egen formue og ved at låne yderligere en formue for at lade indbyggerne i Bayern slippe for at betale. For Ludwig II var opførelsen af Neuschwanstein primært et tilbagetog. Efter at han besteg den bayerske trone i 1864, blev han kun to år senere tvunget til at afgive magten og suverænitet til Preussen. Degraderingen efterlod ham med et bittert had til det kongelige sæde i München.

For at kompensere for sit nederlag viede han mere og mere af sin tid til kunst. Ludwig trak sig tilbage til sin egen verden fyldt med myter, sagn og eventyr. Slottet blev bygget som hjem for kongen. Da han døde i 1886, blev det åbnet for offentligheden.

Det kan absolut anbefales at besøge det historiske slot. Det kræver en pæn kondition, hvis man vælger at gå fra parkeringspladsen nede i den lille



*Indenfor på Neuschwanstein slot er salene rigt udstyret.*

landsby og hele vejen op til slottet. Det går nemlig stejlt op ad bakke. Heldigvis kan man også vælge at lade sig transportere med bussen både op og ned.

Neuschwanstein har omkring 1,5 millioner besøgende om året, hvilket gør det til et af de mest populære turistattraktioner i Europa. Man kan kun opleve slottet via guidede ture, og det er ikke tilladt at fotografere indenfor på slottet. I højsæsonen, som er – juni, juli og august - har slottet omkring 6000 gæster hver dag. Det kan bestemt anbefales at booke billetter forud. Adgangen ind til selve slottet er sat i et effektivt system, hvor besøgende bliver opdelt i mindre hold, der passer til guidede ture. Billetter til slottet sælges udelukkende via billetcenteret i Hohenschwangau.

### **Indenfor på slottet**

Blandt slottets fineste værelser er to storslåede sale. En af disse sale er en større og mere udsøgt version af det tilsvarende rum i middelalderborgen i Wartburg. Denne borg har ligesom Richard Wagner og hans operaer været inspirationkilde i forbindelse med opførelsen af Neuschwanstein. Tronsalen i to etager er 15 meter i højden og er omgivet af gallerier på begge etager med ekstravagante dekorationer i guld. Ludwigs store lidenskab på slottet var den store sal – tilegnet Den hellige Gral - hvor nostalgien for middelalderen er forenet med datidens nyeste teknologi. Det er tydeligt, at kongen har været påvirket af Richard Wagner og hans kredsen om den hellige grals mystik. Den hellige gral i Wagners opera var det magiske bæger, der ifølge legenden blev brugt af Jesus ved den sidste nadver og senere til at opsamle hans blod i under korsfæstelsen. I Ludwig IIs soveværelser ses også en klar gotisk indflydelse med detaljer, der henviser til Wagners operaer, fx et svaneformet bord inspireret af Wagners 'Lohengrin'.

### **Ticket-Center Hohenschwangau**

**Alpseestraße 12, 87645 Schwangau, Tyskland**

**Telefon: +49 8362 930830**

# Spadseretur over trætoppene

Tyskland har de senere år bygget en del trætop-stier. Tættest ved Danmark ligger på Rügen. For kørselv-folket er en tur i frisk luft ovenover trætoppene en afslappende nydelse. De kan nydes flere steder fra nord til syd.

Af Karen Fredslund Ellegaard



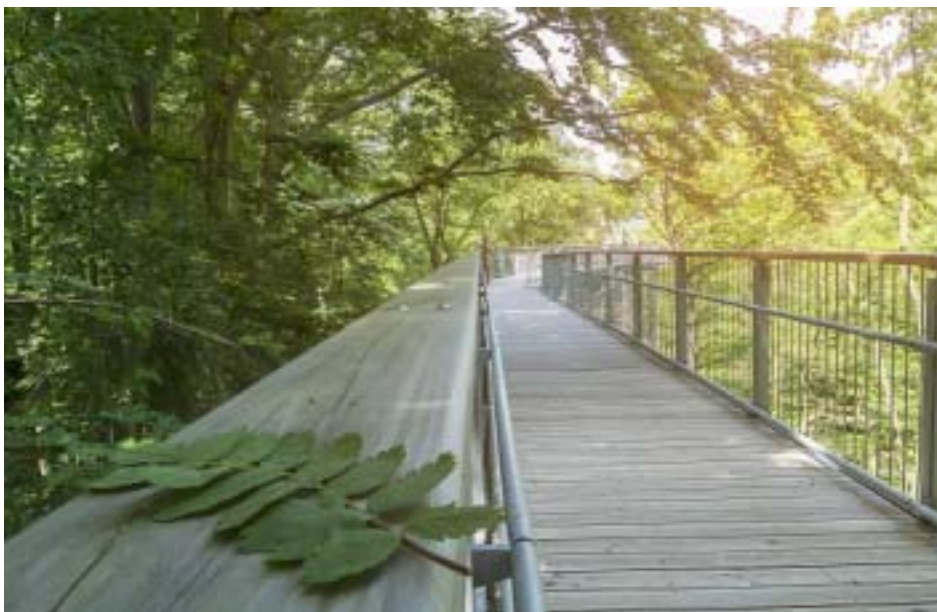
***Harzen:** De smukke bjerge i Harzen har givet plads og mulighed for en grøn sti, Baumwipfelpfad Harz, over trækroneerne. Her ses stien fotograferet fra luften. Foto Franziska Pönisch*

Stig ud af bilen og til tops over trækroneerne. Du behøver endda ikke at køre så langt for at komme ovenover forårets og sommerens grønne trækroneer. Sidste år åbnede Skovtårnet i Rønnede som noget nyt i Danmark med sit

lettilgængelige tårn bygget som et "rundetårn" til op over trætoppene. I Tyskland er de gået et skridt videre og tilbyder en række Baumwipfelpfad – trætopstier – hvor man har anlagt kortere eller længere spadserestier i træ hen over trækronerne.

**Rügen:** Nærmest Danmark har Rügen sin egen trætopsti, hvor naturen opleves fra et andet perspektiv. Med en samlet længde på 1.250 meter og en højde på 4 til 17 meter bugter for tårnet gennem den naturlige bøg blandet skov - forbi adskillige lærings- og oplevelsesstationer. Stien og udkigstårnet er designet til at være uden barriere og er familievenlige. En maksimal stigningsgrad på 6 procent giver god adgang for både brugere af kørestol og barnevogn.

<https://www.baumwipfelpfade.de/nezr/>.



**Harzen:** De smukke bjerge i Harzen har givet plads og mulighed for en grøn sti, Baumwipfelpfad Harz, over trækronerne. Her ses stien fotograferet fra luften. Foto Franziska Pönisch

**Usedom:** Til sommer åbner en helt ny trætopsti på Usedom. Usedom, som øen hedder, ligger i Tyskland blot 16 km fra den polske grænseby Swinoujscie.

**Brandenburg:** 50 km sydvest for Berlin ligger trætoppe-stien Baumkronenpfad Beelitz-Heilstätten. Den 320 m lange trætopsti er opført som en ca. 2 m bred trægang i en højde over jorden mellem 17 og 23 m. Anlægget ligger ikke langt fra Berlin og er et fantastisk område. Treetopstien begynder ved et 40 meter højt udgangstårn i den sydlige del af området, og som er udstyret med en elevator. Derfra fører stien gennem fyrretræ og løvtræer over stedet med et tidligere lungesanatorium. Konstruktionen spænder også over ruinerne af en kvindeklinik, og her vokser der nu en lille skov nu vokser. En trekantet visningsplatform danner den foreløbige afslutning af stien. Beelitzer Baumkronenpfad-stien er uden barrierer og kan derfor bruges uden problemer af handicappede, ældre og forældre med barnevogne. Undervejs er der informationstavler for hele området, der anses som et af Tysklands store monumenter. Fra Treetop-stien kan man se arkitekturen for Beelitz-healingsstederne. Under 1. og 2. verdenskrig tjente Beelitz helingsfaciliteter som et militært hospital og sanatorium for syge og sårede soldater. Blandt de ca. 17.500 rekonvalcenter, der var indkvarteret i Beelitz mellem 1914 og 1918, var også Adolf Hitler. Stien er den første del af udviklingsplanen "Heilstättenpark", der sigter mod at udvikle, renovere og genbruge de anførte klinikpladser. De rummelige haver og parker skal også gendannes som en del af projektet.

[Baumkronenpfad Beelitz-Heilstätten](#)

## Ældste trækrone-sti

**Thüringen:** Måske er trækrone-stien i **Nationalpark Hainich i Thüringer Wald** den ældste af træ-toppe stier i Tyskland. Allerede i 2005 indviede man en 310 meter lang trækronesti, hvor trætoppene ses i øjenhøjde. I dag er trætopstien udvidet går ca. 500 m gennem toppen af de gamle trægiganter. Stien starter 10 m oppe, og man kommer op i en højde på 44 m. Undervejs er der informationstavler, der fortæller om Hainichs flora og fauna. Der er tilbud om audioguide på turen. Adgang er mulig for gangbesværede, kørestole og barne- og klapvogne. Nationalpark Hainich, blev oprettet 31. december 1997 og er den 13. Nationalpark i Tyskland. Et af

de vigtigste mål med parken er beskyttelse af det lokale dyreliv. Universitat Gottingen driver i dette omrade geobotanisk trekroneforskning. Forskningen er kun den anden i Tyskland og den gor det muligt at lare en verden, der tidligere var nermest ukendt, at kende. Et lignende projekt findes i den tropiske regnskov i Costa Rica. Den 76,1 km<sup>2</sup> store park ligger i den vestlige del af Thurringen. Hainich, der er det storste sammenhengende lovskovsomrade i Tyskland. Nationalparken Hainich er en af de sidste boge-urskove i Europa og har siden 2011 varet pa UNESCOs Verdensarvsliste. <https://baumkronen-pfad.de/de/>

**Bayern:** Et hjdepunkt i nationalparken Bayerischer Wald er verdens lengste "tretopsti" Neuschonau. Fra denne sti, der befinder sig mellem 8 og 25 meter over skovbunden, er der en enestende udsigt. Stien er ogsa altid tilgengelig for korestolsbrugere.

[www.nationalpark-bayerischer-wald.de](http://www.nationalpark-bayerischer-wald.de)



**Niedersachsen:** Niedersachsen har ogsa sin trekrone-sti med navnet Baumwipfelpfad Heide Himmel.

Foto Adrian Fohl

## SAS TRAVEL CLUB´S BILUDLEJNINGSPARTNER på Costa del Sol



**15 % rabat** på billejen hos  
HELLE HOLLIS som medlem af SAS TRAVEL CLUB

HUSK! Bil skal bestilles via SAS TRAVEL CLUB for at få den rabat som  
fratrækkes ved betaling af lejen.  
Leje prisen indeholder

- Fri km, fuld kaskoforsikring med selvrisiko, personlig ulykkesforsikring og 16% moms.
- Gratis courtesy bus service til hovedkontor ved Malaga lufthavn (800meter) eller benyt
- Lufthavns Ekspress Service, hvor du får bilen leveret til Malaga ankomsthall. (Service gebyr 15•) Lejekontrakten er forberedt på forhånd så der er ingen ventetid. Denne service skal forudbestilles.
- Afdelingskontor i Fuengirola
- Stort udvalg af nye bilmodeller

### For at få 15% rabat gør du følgende:

1. Gå ind på [www.hellehollis.com](http://www.hellehollis.com) og find den bil som passer til dit behov. Der er små biler, familiebiler, mini busser og sportsvogne.
2. Kontakt SAS Travel Club for at få en kode til din bestilling
3. Udfyld derefter din bestilling på [www.hellehollis.com](http://www.hellehollis.com).
4. Du modtager herfra bekræftelse på din booking.

### Reservation for IKKE-MEDLEMMER

Ring til dansk lokal takst: Tel. 46 907 907 Fax + 34 95 224 51 86  
[www.hellehollis.com](http://www.hellehollis.com)



**MEDLEMSSKAB** Sendes til kontoret, se adresse på forsiden.

<b>Indmeldelses - Blanket</b>		<b>Månedlig kontingent 22,00 kr</b>	
Funktionær nr./ Timeløn nr./		Afdelings kode:	
Ansattes navn:			
Privat adresse.			
Post nr.:		By:	
Privat tlf. nr.:		E-mail adresse:	
Medlem af SAS CLUB		Ja:	Nej:
Dato:		Underskrift:	

**MEDLEMSSKAB** er **BINDENDE** for et helt år. **UDMELDELSE** skal altid ske skriftligt.

**HUSK** at meddele kontoret ændring af adresse, afd og e-mail

**Man skal være medlem af SAS klubben.**

**Når du går på pension eller efterløn kan du stadig være medlem til reduceret kontingent. (204,00 kr. årligt) og man behøver ikke være medlem af SAS klubben**

**Benyttelse af særlige fordele gennem SAS Travel Club, sker ved henvendelse til kontoret, som har åben hver tirsdag mellem kl. 11 og 15**

Fordele som kan nævnes, rabat på ferie lejligheder, og hoteller verden over, billig og sikker leje af udlejnings biler, så som Hertz, Avis men også Helle Hollis som klubben har en særlig aftale med i Malaga.

På kontoret sidder Kirsten Holmberg, klar til at hjælpe dig, med diverse bestillinger og hjælp til køb af flybilletter. m.m.